

Бард и журналист —  
о диссидентском  
движении в разных  
странах, международном  
имидже России и своём  
творчестве

» Стр. 14



ДЕЛОВАЯ СРЕДА

## Давление и наказание

Главным «кошмаром» пермских предпринимателей  
остаются пожарные

МАРИЯ СЫРОПЯТОВА

Анализ аппарата краевого бизнес-омбудсмена за девять месяцев 2019 года показывает, что давление на предпринимателей в Пермском крае снижается. Средний размер штрафов стал меньше, растёт число предупреждений, сокращается количество внеплановых проверок. Однако такой статистикой могут похвастаться далеко не все ведомства: пока одни территориальные подразделения давление ослабляют, другие его усиливают. Лидер негативной динамики — ГУ МЧС. Средний размер штрафа от пожарных в этом году вырос почти в два с половиной раза. Свои выводы бизнес-омбудсмен представит на Совете по предпринимательству при губернаторе Пермского края в декабре.

ФОТО ГРУППА ВКОНТАКТЕ МЧС ПРИКАМЬЯ



У МЧС за последний год увеличилось число внеплановых проверок

#### УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Следующий номер газеты  
«Новый компаньон» выйдет  
12 ноября 2019 года.

Следите за нашими новостями  
на сайте newsko.ru.

#### Отрекламировались

Городские власти получили  
право демонтировать  
медиафасад с ТЦ «Айсберг»,  
но пока не будут этого делать

Стр. 2

#### В погоне за лидерством

«Лидеры производительности»  
обменялись мнениями  
о профильном нацпроекте

Стр. 4

#### Мусоровоз и ныне там

Новых аукционов на возку  
мусора в крае пока не будет

Стр. 5

» Стр. 3

#### Из Перми в космос

В Пермском крае появится  
одно из крупнейших в мире  
производств ракетных  
двигателей

Стр. 6

#### Ниспослано бюджетом

Максим Решетников  
представил краевым  
законодателям главный  
финансовый документ региона

Стр. 8-9

#### Гуляющий тариф

Депутаты Пермской гордумы  
не приняли окончательное  
решение по вопросу повышения  
тарифа на проезд  
в общественном транспорте

Стр. 11

#### Братъ единством

Две трети мандатов  
в Коми-округе достались  
партии власти

Стр. 13

#### «Лампа» светит ярче

В Перми завершился шестой  
международный фестиваль  
социально ориентированного  
кино

Стр. 16

## АКЦЕНТЫ

КОНФЛИКТ

## Отрекламировались

Городские власти получили право демонтировать медиафасад с ТЦ «Айсберг», но пока не будут этого делать

ДМИТРИЙ ЕНЦОВ

На минувшей неделе Арбитражный суд Пермского края принял решение отменить обеспечительные меры от 19 сентября, которые запрещали департаменту экономики и промышленной политики администрации Перми (ДЭПП) демонтировать медиафасад с ТЦ «Айсберг». Если апелляция не будет удовлетворена, то горадминистрация получит юридическое право демонтировать конструкцию. Судебное решение должно вступить в силу в течение месяца. До этого, 10 октября, суд также фактически дал такое право администрации Ленинского района. В ответ владелец медиафасада — казанское ООО «Цифровая наружная реклама» — подал иск на районную администрацию. Суд назначен на 5 декабря.

**Ф**актически у районной администрации и у ДЭПП теперь есть юридическое право демонтировать медиафасад с ТЦ «Айсберг». Районная администрация получила его 10 октября, ДЭПП — 23 октября. Бизнесменам из Казани может помочь лишь апелляция на первое решение и будущий судебный процесс с администрацией Ленинского района, глава которой Александр Козенков ещё 17 сентября подписал распоряжение о демонтаже конструкции.

Позиция городских властей: медиафасад — вовсе не медиафасад. В апреле 2018 года выдавалось разрешение именно на этот вид рекламной конструкции (медиафасад — прозрачная конструкция), а предприниматели установили светодиодный экран (непрозрачную конструкцию). Предприниматели считают, что установлен именно медиафасад, поэтому всё сделано по закону.

В ходе прений 23 октября со стороны истца выступил адвокат Радик Габайдуллин, со стороны департамента — начальник управления организационно-правовой работы Олег Левитан.

Радик Габайдуллин попросил привести доказательства того, что это не медиафасад, при этом он предоставил суду копию электронного письма руководства компании Erson — изготовителя конструкции, где сказано, что они продали именно медиафасад.

Олег Левитан заявил, что конструкция подвергалась проверке и было установлено, что это всё-таки не медиа-

фасад. И в марте этого года владельцам было выписано предписание его демонтировать, что так и не было сделано.

«Как вы смогли определить, что это не медиафасад? Визуально? Просто посмотрев на него?» — спросил истец. Ответчик заявил, что не обязательно быть техническим специалистом, чтобы определить, что на «Айсберге» совсем не медиафасад.

При этом ДЭПП попросил о возможности провести дополнительную экспертизу. «Зачем вам дополнительные

### Ещё одной стороной в спорной ситуации оказалась городская прокуратура, которая предостерегла районную администрацию от любых действий

действия, если в марте вы уже выдавали предписание о демонтаже конструкции? Вы же на чём-то основывались при этом?» — спросила судья. На это ответчик затруднился ответить.

Представитель ТЦ «Айсберг» (эта сторона в процессе является третьей) Сергей Коняев заявил, что будет следовать любому судебному решению. 17 октября руководство ТЦ заказало независимую экспертизу по определению степени безопасности установленной конструкции, ответ будет готов в начале ноября.

Примечательно, что суд отказался выслушать свидетеля со стороны



ФОТО ДМИТРИЙ ЕНЦОВ

ДЭПП — директора АНО «Экспертно-технический центр «Пермэкспертиза» при Пермской торгово-промышленной палате Лилию Ширяеву, которая дела-

шея несколько часов, тогда ничем не закончилось — все стороны разъехались, а на медиафасаде так и продолжали демонстрироваться рекламные ролики.

Утром глава Ленинского района Александр Козенков был вызван к губернатору Максиму Решетникову, после чего сразу ушёл на больничный и вернулся к своим обязанностям спустя несколько дней.

Ещё одной стороной в спорной ситуации оказалась городская прокуратура, которая предостерегла районную администрацию от любых действий.

По информации «Нового компаньона», власти пока не будут пытаться демонтировать медиафасад, а дождутся решения апелляционной инстанции. Кроме того, на 5 декабря назначено заседание уже по другому иску — ООО «Цифровая наружная реклама» к администрации Ленинского района. Истец считает распоряжение Козенкова от 17 сентября неправомерным. Отметим, что суд заявление принял, но сразу же отказал предпринимателям в применении обеспечительных мер.

ла заключение по итогам исследования медиафасада. Суд посчитал, что у свидетеля недостаточная квалификация, так как она является юристом и не может владеть знаниями о технических тонкостях конструкции.

Ситуация с медиафасадом максимально накалилась в ночь на 10 октября, когда районные власти вместе с рабочими из МКУ «Содержание муниципального имущества» решили собственноручно приступить к демонтажу. Но им помешали припаркованные к ТЦ автомобили (по информации «Нового компаньона», оказавшиеся там не просто так). Противостояние, длив-

## Новый компаньон

Пермский еженедельник «Новый компаньон»  
Издаётся с 23 сентября 1997 года  
Выходит по вторникам

# КО

№37 (1031), 29 ОКТЯБРЯ 2019 г.

Учредитель и издатель:  
ООО «Рекламно-информационное агентство ИД «Компаньон»,  
ИНН 5902144881

Генеральный директор  
Овсов Д. В.  
odv@idk.perm.ru

Главный редактор  
Усольцева Ю. И.  
uji@idk.perm.ru

Выпуск издания осуществлён при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям.

16+

Адрес редакции и издателя:  
614000, г. Пермь,  
ул. Монастырская, 15

Адрес для писем:  
614000, г. Пермь,  
ул. Монастырская, 15

Телефоны:  
8 (342) 210-40-23  
210-40-25  
210-40-27

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций 11 августа 2014 года. Номер свидетельства ПИ №ФС77-59008.

Перепечатка и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Рукописи и фотографии, высланные в адрес редакции без предварительного заказа, не рецензируются и не возвращаются.

Редакция не несёт ответственности за достоверность информации, представляемой на страницах газеты рекламодателями.

Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции.

Цена свободная.

Интернет-газета:  
www.newsko.ru

### Реклама в газете

Телефоны/факс:  
8 (342) 210-40-25  
210-40-23

Электронная почта  
reklama@idk.perm.ru

Требования к рекламным макетам, стоимость рекламы и условия размещения опубликованы на сайте www.newsko.ru

Адрес типографии:  
Пермский филиал ООО «Типография КомПресс-Москва»  
614014, г. Пермь, ул. 1905 года, 35

Печать офсетная. Объём 2,0 п. л.

Тираж 4000 экз.  
Заказ №0321

## АКЦЕНТЫ

ДЕЛОВАЯ СРЕДА

## Давление и наказание

Окончание. Начало на стр. 1

Уполномоченный по защите прав предпринимателей Анатолий Маховиков представил индекс административного давления по итогам девяти месяцев 2019 года. В его основе — данные о деятельности Роспотребнадзора, Росприроднадзора, Россельхознадзора, МЧС, Ростехнадзора и Инспекции госжилнадзора (в разрезе управляющих

организаций) по сравнению с январём-сентябрём 2018 года.

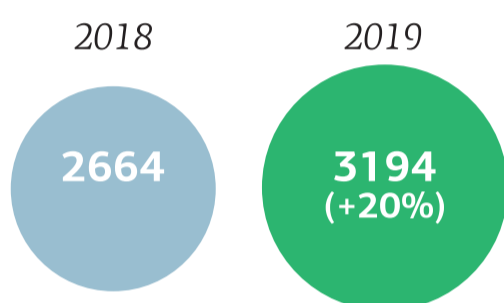
Напомним, в мае 2019 года стало известно о том, что Пермский край вошёл в пятёрку регионов с наибольшим административным давлением на бизнес по версии федерального бизнес-омбудсмена Бориса Титова. Позднее показатели индекса поправили из-за «досадной ошибки», в результате Пермский край оказался на 55-м месте.

## СПРАВКА

Индекс административного давления на бизнес представляет собой агрегированный набор показателей и зависит от пяти из них: доли предпринимателей, подвергнутых контролю и надзору; доли предупреждений от общего числа административных наказаний; доли штрафов, наложенных без проведения проверок (по результатам так называемых административных расследований); среднего штрафа на одного предпринимателя; суммы штрафов, которые были наложены на предпринимателя в регионе за исследуемый период.

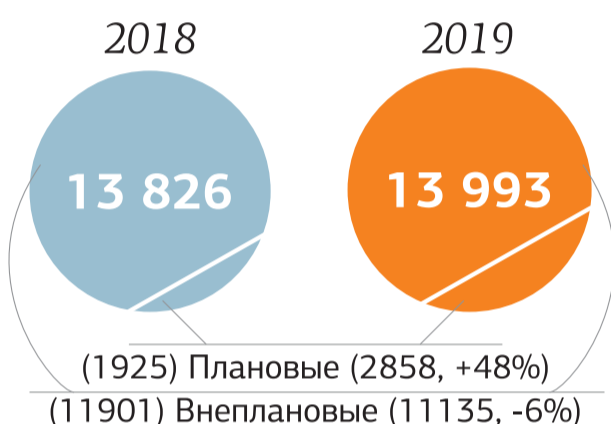
## ВЫВОД №1

На 20% выросло число предупреждений



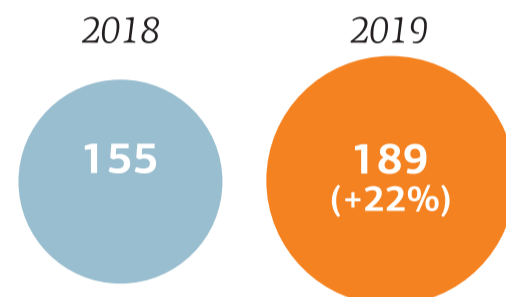
## ВЫВОД №3

Число внеплановых проверок снизилось на 6%, а количество плановых выросло на 48%



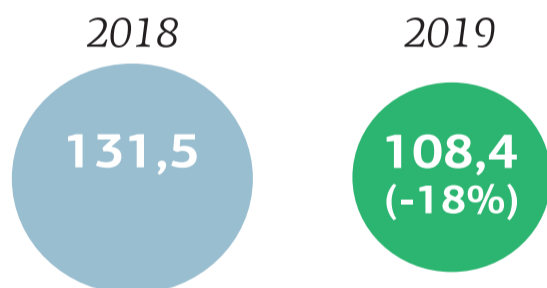
## ВЫВОД №4

Административных расследований стало больше на 22%

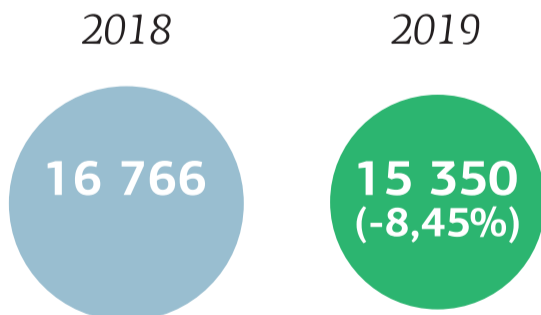


## ВЫВОД №2

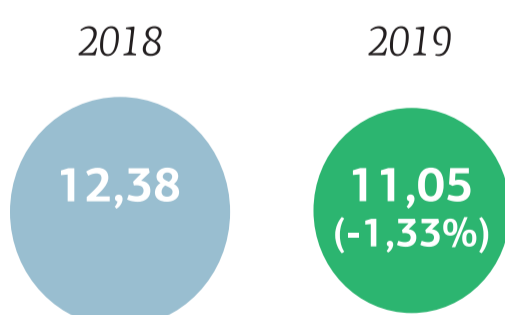
Общая сумма выписанных штрафов снизилась на 18%



Средний размер штрафа на одного субъекта (руб.)



Доля предпринимателей, подвергнутых проверкам (%)



## ВЫВОД №5

РОСПОТРЕБНАДЗОР — лидер положительной динамики.

Число предупреждений ↑ на 1,6% до 27,2% (средний уровень по РФ — 12%).

Средний штраф ↓ на 24,3%.

Доля административных расследований ↓ на 14,7%.

Сумма наложенных штрафов ↓ 10,2%.

## ВЫВОД №6

ГУ МЧС ПО ПЕРМСКОМУ КРАЮ — лидер негативной динамики.

Доля предупреждений от числа наказаний ↓ на 4,32% — с 79,73 до 75,41% (средний уровень по РФ — 57,67%).

Средний штраф ↑ 131,5%: 5139 руб. в 2019 году, 2220 руб. в 2018 году.

Сумма наложенных штрафов ↑ 176,67% — с 9 млн руб. в 2018 году до 15,9 млн руб. в 2019 году.

Число административных расследований ↑ 196,36% — с 55 до 108.

В ведомстве эти цифры объясняют ростом числа плановых проверок и обещают, что в 2020 году их количество сократится, что положительно скажется на общей статистике по краю.



**Анатолий Маховиков, уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае:**

— По разным ведомствам картина разная, но в целом прослеживается тренд на уменьшение количества штрафов, сокращаются суммы штрафов, а число предупреждений растёт. Например, количество предупреждений у МЧС превысило 75%, это значит, что они штрафуют менее 25%. И это, как правило, только после повторной проверки. У всех коллег ещё есть время, целый квартал впереди, чтобы исправить ситуацию.



**Дмитрий Теплов, председатель пермского отделения «Деловой России»:**

— Тренд на упорядочивание проверок идёт с федерального уровня. Контрольно-надзорные ведомства стали более открытыми. Однако есть и непредвиденные эффекты реформ контрольно-надзорной деятельности. Например, введение чек-листов, в которых прописали параметры для проверки предприятий, привело к увеличению количества предоставляемых предприятиями материалов. Раньше проверяющие не смотрели столько документов, как сейчас. Они брали их во время проверки выборочно. Кроме того, у МЧС за последний год увеличилось число внеплановых проверок.



**Дмитрий Гергер, заместитель декана факультета экономики, менеджмента и бизнес-информатики НИУ ВШЭ в Перми:**

— Ситуация в разных отраслях, равно как и сами подходы контрольно-надзорных ведомств, может существенно различаться с точки зрения административного давления на одной территории. Индекс административного давления — это обобщающий показатель, поэтому нужно отдавать отчёт в его относительности. Ситуацию необходимо отслеживать и, по возможности, регулировать, в том числе через анализ отдельных случаев применения конкретных норм закона.

## КОНЪЮНКТУРА

КАДРЫ

# В погоне за лидерством

«Лидеры производительности» обменялись мнениями о профильном нацпроекте

АЛЁНА БЕЛЯЕВА

Участники программы обучения управленческих кадров «Лидеры производительности» посетили предприятия Пермского края. Они рассказали идеологам проекта, представителям федерального минэкономразвития о его слабых и сильных местах. Те, в свою очередь, поделились информацией о мерах поддержки, на которые участники программы могут рассчитывать в рамках нацпроекта.

**В** ходе двухдневной выездной сессии делегация, состоящая из руководителей предприятий, должностных лиц федерального минэкономразвития и пермского минпрома, а также сотрудников пермских предприятий, посетила Чайковский филиал АО «Газпром бытовые системы», а также ОАО «Суксунский оптико-механический завод» и АО «Кондитерская фабрика «Пермская». Финалом мероприятия стал круглый стол в Региональном центре инжиниринга, где авторы и участники программы «Лидеры производительности» обменялись мнениями о том, как местные производственники видят реализацию нацпроекта на своей территории. «Если есть какие-то сложности, просьба сообщать о них, чтобы мы понимали, куда двигаться дальше», — отметила Владислава Винокурова, заместитель начальника отдела программ поддержки и изменения регуляторной среды в сфере производительности труда Департамента производительности и эффективности Минэкономразвития России.

«Лидеры производительности» — одна из программ, реализуемых в рамках нацпроекта «Производительность труда и поддержка занятости», инициированного президентом РФ Владимиром Путиным. Главная цель нацпроекта, которую поставил президент, — обеспечить рост производительности на средних и крупных предприятиях не ниже 5% к 2024 году.

По программе «Лидеры производительности» обучение пройдут порядка 100 участников из 22 предприятий Пермского края. 10 из этих предприятий выступили заказчиками проектов, нацеленных на повышение производительности труда. Среди них — АО «Кондитерская фабрика «Пермская», АО «ППМТС «Пермснабсбыт», ОАО «Суксунский оптико-механический завод», Чайковский филиал АО «Газпром бытовые системы», ПАО «Лысьвенский завод эмалированной посуды», ООО «Эрготек», АО «Сорбент», АО «Новые фитинговые технологии», ООО «Краснокамский ремонтно-механический завод», АО «Сибур-Химпром».

В начале года на развитие центров компетенций был получен грант в размере 129 млн руб.

По словам Владиславы Винокуровой, Пермский край является активным участником нацпроекта. И по заявкам на участие в программе «Лидеры произво-

дительности» регион занимает третье место в России, по заявкам на участие в экспортном акселераторе — четвертое. «Экспорт — очень важное направление, поскольку выпуск продукции на ваших предприятиях будет увеличиваться и надо налаживать новые каналы сбыта», — отметила представитель минэка и рассказала о том, как работает акселератор.

Представители предприятий, которые прошли обучение по программе «Лидеры производительности», в целом остались довольны своим участием. Они отмечали, что преподают в основном реальные практики, а теоретическая часть сведена к минимуму. Сотрудница кондитерской фабрики «Пермская» отметила, что после обучения она стала взвешенно принимать решения: «Я поняла, что ранее принимала их интуитивно».

Кстати, в рамках программы «Лидеры производительности» для Пермской кондитерской фабрики был разработан проект по увеличению объема производства пралиновых конфет на 30% за счёт сокращения простоев оборудования (10,2% от фондов рабочего времени), повышения уровня мотивации персонала и снижения потерь от излишних

### В 2020 году федеральный минэк будет просить регионы содействовать снижению налоговой нагрузки

перемещений в производственном процессе (21% от фонда рабочего времени). Срок окупаемости затрат по проекту — не более пяти месяцев. На предприятии в целом производительность повысится на 11%.

Многие участники круглого стола отмечали, что в программе очень важна возможность пообщаться с представителями других предприятий, других регионов. И в ходе общения с ними они понимали, что производственные процессы везде одинаковые, неважно, какой именно продукт производит компания.

Кроме того, один из участников попросил акцентировать внимание на логистике. «Есть много вопросов, решение которых даст хороший эффект. Это для нас такой вектор, о котором мы ещё не думали. Но если есть такой запрос, значит, мы должны отреагировать», — отметила директор центра



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА АО «КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА «ПЕРМСКАЯ»

**Обучение по программе «Лидеры производительности» позволит на 30% увеличить производство пралиновых конфет на кондитерской фабрике «Пермская»**

повышения производительности Всероссийской академии внешней торговли Минэкономразвития РФ Екатерина Гришина и пообещала со следующего года заняться решением этого вопроса.

В целом она отметила, что ей, как руководителю, «очень отрадно, что инициативы находят реализацию на конкретных предприятиях». «Мы видим, как вовлекается руководство, как они

возможностях», — сказала представитель минэка.

В целом, по словам Винокуровой, в процессе такого общения с предприятиями в регионах она видит, что у людей «горят глаза», они хотят что-то менять. «Нам, как государству, очень важно знать реальное мнение. Да, мы провели свою оценку, всё внедрились, но конечный потребитель — это не мы, а конкретные предприятия и конкретные люди. Очень важно понимать, сработало это или нет. Сейчас мы видим, что это сработало. Но важно постоянно получать обратную связь, чтобы на выходе был качественный продукт и шло дальнейшее тиражирование программы», — подчеркнула Владислава Винокурова.

Она сообщила, что в этом году край вовлек в нацпроект 59 предприятий, и выразила надежду, что до конца года регион достигнет плановой цифры (69 предприятий). В следующем году стоит задача вовлечь 142 компании. Поэтому нацпроект будет масштабироваться. «Нельзя ограничивать рост производительности труда только обучением, внедрением бережливых технологий и поддержкой занятости. Будут новые возможности для предприятий, например налоговые льготы», — анонсировала Винокурова. — Сейчас у нас есть несколько пилотов, и в 2020 году мы будем просить регионы содействовать снижению налоговой нагрузки. Кроме того, сейчас мы составляем перечень административных барьеров, которые оказывают сильное воздействие на бизнес, и до конца года представим правительству РФ меры, которые позволят снизить его».

принимают участие, — рассказала Екатерина Гришина. — У нас закончил обучение первый поток, в нём 220 участников и много руководителей из Пермского края. До конца года ещё более 2000 руководителей закончат обучение. И это только первый год! А по планам нацпроекта в течение шести лет ежегодно должно обучаться 3000 человек. Поэтому мы надеемся ещё не раз увидеть Пермь в наших проектах».

Владислава Винокурова отметила, что Пермский край проявляет большой интерес к разным мероприятиям. В регионе, по её словам, много активных предприятий, есть запрос на изменения и есть ответ на него. «Пермское правительство помогает вовлекать предприятия. Далеко не каждый регион может похвастаться этим. И если сравнивать с другими регионами, здесь потенциальные участники нацпроекта хорошо проинформированы о его воз-

## КОНЪЮНКТУРА

ИНФРАСТРУКТУРА

# Мусоровоз и ныне там

*Новых аукционов на возку мусора в крае пока не будет*

Евгения Пастухова

Контракты с перевозчиками твёрдых коммунальных отходов будут продлены минимум на три года. Об этом заявил на заседании комитета по развитию инфраструктуры Законодательного собрания министр ЖКХ и благоустройства Александр Шицын. По данным «Нового компаньона», стоимость услуг останется такой же, как в действующих договорах. Возчики решение приветствуют, но считают, что в идеале срок контрактов с ними должен быть сопоставим со сроком работы регоператора, и обращают внимание на то, что условия контракта должны быть скорректированы, поскольку им не всегда удаётся привезти мусор на тот полигон, который определён терсхемой.

**Р**ассмотреть возможность заключения пятилетних контрактов с перевозчиками правительству рекомендовали депутаты в ходе выездного заседания комитета в Добрянке в июне этого года. Александр Шицын доложил, что это поручение чиновники обсудили с возчиками. Те заявили, что пролонгация контрактов на транспортировку ТКО «целесообразна не менее чем на три года в связи с необходимостью развития инфраструктуры в области ТКО». «Проведение новых аукционов может негативно отразиться на сложившейся схеме транспортировки отходов», — сказал Шицын. Конкретный срок пролонгации, по его словам, сейчас обсуждается.

Как утверждает Шицын, с УФАС это решение согласовано. Руководитель УФАС по Пермскому краю Александр Плаксин пояснил «Новому компаньону», что процедура продления не регламентируется 44-ФЗ. А в постановлении, регулирующем проведение торгов на возку, есть пункт, который позволяет регоператору продлять договоры.

По данным «Нового компаньона», контракты будут пролонгированы по той же цене, что были заключены.

Председатель комитета по развитию инфраструктуры Виктор Плюснин

считает, что три года — недостаточный срок. По его словам, стоимость машины для вывоза ТКО составляет 4–5 млн руб., и трёхлетние контракты не позволяют «надеяться на обновление автопарка»: «Кто будет сегодня инвестировать, понимая, что через три года ситуация может измениться?»

### «Получится ли сэкономить на торгах — большой вопрос, но совершенно точно формат взаимоотношений с подрядчиками изменится»

Оптимальным сроком будет 10 лет, отметили сразу два участника рынка. Генеральный директор ООО «Босфор» (Березники) Наталья Леонтьева поясняет, что срок лизинга для техники составляет три–пять лет и возчикам «было бы надёжнее, если бы контракт был до конца работы регоператора». «У них договор на 10 лет, и почему бы не заключить такие же контракты с перевозчиками?» — рассуждает Леонтьева.

Один из собеседников отмечает, что пролонгация выгодна в том числе и краю. «Сейчас цена перевозки минимальна, — рассуждает источник. — Получится ли



ФОТО ИГОРЬ НАТАЕВ

сэкономить на торгах — большой вопрос, но совершенно точно формат взаимоотношений с подрядчиками изменится. Кроме того, если отпадает потребность

Мустафаев), которое возило мусор в городе до реформы системы обращения с ТКО. По данным «СПАРК-Интерфакс», чистая прибыль за 2018 год составила 18,3 млн руб. В 2017 году компания заключила 16 контрактов на сумму 169,8 млн руб. В 2018 году количество контрактов уменьшилось до шести (15,3 млн руб.). А в 2019 году компания заключила всего два контракта на сумму 7,4 млн руб.

Виктор Плюснин пояснил «Новому компаньону», что как депутат от этих двух районов он выступил инициатором выделения отдельного лота. Дело в том, что Пермь и Добрянка отличаются разными технологиями сбора мусора: в Перми — контейнеры, в Добрянке — кольцевой сбор (машина проезжает по городу в установленное время). Ильинский район находится далеко от полигона Софроны, и стоимость возки здесь очень высокая. Субподрядчикам, которых нанимал «Экол», он платил по тому же сниженному тарифу, что получил сам, и здесь, по словам Плюснина, был «конфликт интересов». Но в Перми иная плотность населения и иные траты на возку.

С возчиками пока переговоров по сумме контракта и его объёмам не было, рассказал бенефициар и генеральный директор ООО «ВМ-Транс» и ООО «ВМ-Сервис» Алькаф Фарзатинов. Равно как и сроков пролонгации контракта. Он говорит, что в течение года было определённое перераспределение потоков на рынке, и если объём возки увеличится, то и финансирование должно вырасти. Он обратил внимание также на нюансы терсхемы. Например, в ней определено, что мусор из Чайковского округа вывозится на полигон в Чайковском. Но положительного заключения минприроды на открытие этого полигона пока нет, и мусор приходится возить на полигон Ключики (Пермский район), то есть плечо вывоза — 250 км.

Алькаф Фарзатинов согласен, что три года — минимальный срок контракта. Желательно с условием последующей пролонгации. «Если мы заключим контракт на таких условиях, то мы готовы инвестировать и приобретать технику», — отметил представитель возчика.

в аукционах, не надо пересматривать никаких условий по НВВ (база для расчёта тарифа) для регоператора. А если выйти на новые контракты, то все перерасчёты нужно делать заново».

Напомним, аукционы на перевозку мусора состоялись в конце 2018 года. Было сформировано 11 лотов совокупной стоимостью более 2,2 млрд руб. Самый дорогой лот — 332 млн руб. — получило ООО «ВМ-Сервис», самый дешёвый контракт стоимостью 84,2 млн руб. — ООО «Чистый город — МК».

Весной 2019 года УФАС России по Пермскому краю выявило факты сговора на торгах. По пяти из 11 лотов на возку мусора стоимостью 1,1 млрд руб. обнаружены признаки картелей. ООО «Эколог-Групп» и ООО «Олди-Урал» (Соликамск) оштрафовали на 4% от выручки компаний за 2018 год, ООО «ВМ-Сервис», ООО «ВМ-Транс» и ИП Манакина — 1/25 от суммарной выручки за предыдущий год (плюс штрафы должностным лицам в размере 20 тыс. руб.). Осенью нарушения также были выявлены в действиях ООО «Босфор» и ООО «Сана-М», они должны заплатить штраф в размере от 1/10 до 1/2 от начальной цены контракта. В октябре регоператор выделил Ильинский и Добрянский районы из сферы обслуживания ООО «Экол» (лот №8) и разыграл на торгах как лот №12. Напомним, что ООО «Экол» получило контракт стоимостью 316 млн руб. Причём этот договор был заключён по максимальной цене контракта, так как на аукцион явился лишь один участник.

Победителем аукциона стало ООО «Транспортник» из Добрянки (генеральный директор и учредитель — Азис

## КСТАТИ

### Максим Решетников предложил с 2020 года платить за вывоз мусора с человека

Губернатор Максим Решетников предложил депутатам обсудить плюсы и минусы взимания платы за вывоз мусора в многоквартирных домах не с квадратного метра, а с человека. На новую систему предлагается перейти уже с 2020 года. «Получаю много обращений от жителей по поводу перехода к плате за вывоз мусора не с квадратного метра, а с человека, — отметил губернатор. — Конечно, надо смотреть уровень затрат на вывоз мусора из труднодоступных и малочисленных населённых пунктов и искать варианты его снижения. Потому что в конечном итоге эти затраты ложатся на всех плательщиков».

Напомним, сейчас жители частных домов платят за вывоз мусора исходя из количества проживающих (65,8 руб. за человека, при этом считают максимум за двух), жители МКД — за 1 кв. м (2,96 руб.). Пермские общественники пытались через суд универсифицировать эту практику, однако в октябре 2019 года Пермский краевой суд отказал им в удовлетворении этих требований, но признал тариф регоператора на вывоз мусора необоснованным. Один из истцов Денис Галицкий выражал намерение обжаловать решение, поскольку отмена платежа за вывоз мусора с квадратного метра была для него единственной задачей в этом иске.

## РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

## Из Перми в космос

*В Пермском крае появится одно из крупнейших в мире производств ракетных двигателей*

АЛЁНА БЕЛЯЕВА

На загородной площадке ПАО «Протон-ПМ» (микрорайон Новые Ляды) при поддержке правительства Пермского края, госкорпорации «Роскосмос», АО «НПО Энергомаш» реализуются инвестпроекты по реконструкции и техперевооружению. Их результатом станет начало серийного выпуска двигателей РД-191 для ракет «Ангара» в 2023 году. На минувшей неделе «Протон-ПМ» посетили глава Роскосмоса Дмитрий Рогозин и губернатор Пермского края Максим Решетников. Они провели совещание с руководством предприятия, на котором заявили, что окажут необходимую поддержку, чтобы «Протон-ПМ» стал одним из крупнейших производителей ракетных двигателей в мире.

**П**о словам исполнительного директора ПАО «Протон-ПМ» Дмитрия Щенятского, реализация проекта позволит сократить цикл производства на 30% и в полтора раза снизить стоимость изготовления двигателя. «Это станет возможным благодаря улучшению логистики, ведь всё производство будет сконцентрировано в одном месте — на загородной площадке, где создаётся технополис «Новый Звёздный».

Среднее расстояние движения детали сократится более чем в 40 раз, с 40 км до 900 м. Соответственно, цикл производства двигателя сокращается в полтора раза, накладные расходы — в два раза», — отметил руководитель предприятия. Будет создано 250 новых и модернизировано 1900 высокотехнологичных рабочих мест, выработка на одного работника увеличится до 4,2 млн руб. в год.

Общий объём инвестиций в создание нового производства составит 13 млрд руб. Сейчас уже освоено более 7 млрд руб.: идёт строительство основного производственного корпуса, где разместятся механосборочное и гальваническое производство, завершена модернизация энергетической инфраструктуры, созданы и работают новые испытательные стенды агрегатов ракетных двигателей.

25 октября состоялось торжественное открытие нового заготовительного производства. На церемонии присутствовали глава Роскосмоса Дмитрий Рогозин и губернатор Пермского края Максим Решетников. Они ознакомились с возможностями нового корпуса, провели совещание с руководством предприятия «Протон-ПМ», в ходе которого были подтверждены договорённости и планы по развитию и загрузке предприятия.

В новом заготовительном корпусе организован полный цикл работ: от входного контроля материалов в современных лабораториях, раскрой на высокопроизводительном оборудовании до термообработки на автоматизированной линии. По словам Дмитрия Щенятского, это ещё один шаг к тому, чтобы предприятие стало лучшим в отрасли серийным производителем ракетных двигателей.

**Дмитрий Щенятский, исполнительный директор ПАО «Протон-ПМ»:**

— В 2023 году наше предприятие должно приступить к серийному выпуску двигателей РД-191. Заготовительное производство, которое мы открываем, — это начало производства нового ракетного двигателя. Именно с этого места даётся старт изготовлению всех деталей РД-191. Здесь на входном контроле проверяются все материалы, поступающие на предприятие. Строительство корпуса начиналось в то время, когда в отношении России были введены санкции. Это потребовало поиска новых технических, технологических и производственных решений, корректировки проектно-сметной документации. Но сегодня создание современного заготовительного корпуса успешно завершено.

Дмитрий Рогозин отметил, что реализация проекта на базе ПАО «Протон-ПМ» — важное звено в переходе всей отрасли на новое семейство ракет-носителей, на новые двигатели, которые должны себя зарекомендовать не только в нашей стране, но и за рубежом как высокотехнологичные машины. Россия по-прежнему является мировым лидером ракетного двигателестроения, таким образом, этот статус будет подтверждён.

**Дмитрий Рогозин, генеральный директор госкорпорации «Роскосмос»:**

— Мы вступаем в процесс, который будет иметь значение не только для ракетно-космической отрасли, но и для всей страны в целом, в частности для укрепления её технического и экспортного потенциала. Мы должны завершить все строительные работы и работы по технологическому обустройству космодрома «Восточный». В наших планах, которые расписаны в недельном графике, — введение стартового комплекса для начала его активной работы. Только если двигатели для «Ангара» будут производиться серийно, ракета тоже будет производиться серийно, а это обеспечит стабильную работу космодрома «Восточный». И тогда реализуются наши надежды на стабильный, абсолютно независимый от кого бы то ни было выход России в космос, в том числе начало работы в дальнем космосе. В будущем — это работа по исследованию астероидов и дальних планет.

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ ГУБЕРНАТОРА ПЕРМСКОГО КРАЯ



После начала серийного производства ракет «Ангара» от «Протона-ПМ» потребуется выпуск не менее 42 двигателей в год. Кроме того, отметил Дмитрий Рогозин, существует интерес к двигателям РД-191 со стороны других стран, в том числе США. А значит, требуемый объём производства составит около 50 двигателей в год. Это колоссальный объём, подчеркнул гендиректор Роскосмоса, с его реализацией предприятие встанет в один ряд с крупнейшими производителями ракетных двигателей в мире.

При этом потенциально производство рассчитано на выпуск 80 двигателей в год, этот резерв планируется заполнить работами в области производства силового оборудования и двигателестроения в интересах в том числе авиационного комплекса.

По словам Дмитрия Рогозина, проект решено реализовывать именно в Пермском крае, потому что в регионе есть достаточные компетенции, сильный научный и образовательный потенциал, активно развивается авиационное двигателестроение.

**Игорь Арбузов, генеральный директор АО «НПО Энергомаш»:**

— Сегодня в России создана интегрированная структура ракетного двигателестроения, которая включает в себя семь предприятий ракетно-космической отрасли, занимающихся изготовлением ракетных двигателей разных мощностей. «Протон-ПМ» включён в производственную кооперацию по созданию ракеты-носителя «Ангара». Это предприятие выбрано потому, что оно уже имеет позитивный опыт изготовления двигателей с необходимыми параметрами надёжности и качества. С учётом реализации тех инвестпроектов, которые находятся в завершающей стадии, нам удастся создать двигатель с необходимыми параметрами, что обеспечит и его конкурентоспособность, и конкурентоспособность ракеты-носителя, а также необходимую стоимость запуска полезной нагрузки.

Инвестиционный проект по созданию производства двигателя РД-191 для ракет «Ангара» для Пермского края признан приоритетным. Он реализуется в рамках соглашения между Пермским краем и государственной корпорацией «Роскосмос». Как отметил Максим Решетников, размещение производства новых двигателей именно в Пермском крае говорит о высоком доверии Роскосмоса к региону. В то же время это знак доверия к коллективу «Протона-ПМ», который умеет решать поставленные задачи в срок, качественно и с заданными экономическими параметрами. По словам губернатора, чтобы проект и дальше развивался, важно работать в целом над улучшением качества жизни людей в территории. Для этого и был задуман кластер «Технополис «Новый Звёздный».

**Максим Решетников, губернатор Пермского края:**

— Залог развития — это компетентные, мотивированные, неравнодушные люди. Нам нужно сделать всё, чтобы здесь нашим гражданам было комфортно жить и работать. В прошлом году мы совместно с городскими властями закончили капитальный ремонт дороги. Дальше — строительство к 2022 году нового здания школы, которое уже проектируют. Совместно с госкорпорацией занимаемся развитием жилищной инфраструктуры. Над всем этим мы будем работать, но главное — это, конечно, вложения в образование, подготовку кадров, потому что реализация таких проектов без молодёжи, без нового видения, невозможна.

Цель строительства технополиса «Новый Звёздный» — преобразование микрорайона Новые Ляды в территорию, где гармонично развиваются современное производство, наука, образование и социальная инфраструктура. Предусмотрено строительство современного жилья, развитие школы и спортивных объектов, создание новых зон отдыха и торгово-развлекательных центров. Первый жилой дом уже сдан и введён в эксплуатацию.

## РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

## Место, где хочется жить

*В Губахе совместными усилиями промышленников и местных властей создаётся современная социальная инфраструктура*

АЛЁНА БЕЛЯЕВА

«Городские и заводские дела настолько слились воедино, что мы их уже не разделяем», — говорит председатель совета директоров ПАО «Метафракс» Армен Гарслян. Убедиться в справедливости его слов можно на примере истории появления в губахинском парке им. Гагарина арт-объекта «Объёмная формула метанола», торжественное открытие которого состоялось 14 октября.

**К**ак-то Армен Гарслян приехал по работе в Брюссель. Там он увидел памятник молекуле железа как символу местной металлургии. Первый же звонок оттуда Армен Гайосович сделал главе Губахи Николаю Лазейкину: «У нас в городе тоже должен появиться подобный объект!»

В 2018 году на сайте городской администрации был объявлен конкурс проектов, в котором победил известный пермский скульптор Рустам Исмагилов. Заказчиком проекта стало ПАО «Метафракс». И вот уже спустя год с отполированного до зеркального блеска огромного памятника в торжественной обстановке сняли покрывало.

Арт-объект «Объёмная формула метанола» — очень заметное, но не первое и не последнее обновление парка им. Гагарина. Сегодня на месте бывшего пустыря — полноценное место для прогулок, отдыха, развлечений и занятий спортом. Здесь есть колесо обозрения, карусели и другие аттракционы, ухоженные дорожки для прогулок. В ближайших планах промышленников и местных властей — открытие верёвочного парка и окончательное благоустройство этой довольно большой территории.

Если приезжать в Губаху с периодичностью хотя бы раз в год, обязательно будут заметны те или иные перемены в городском пейзаже. Совсем

рядом с парком им. Гагарина в апреле была открыта ледовая арена. Для города с более чем 30-тысячным населением появление такого сооружения без участия солидных спонсоров было бы немыслимо: бюджет такого проекта просто не потянет. Ведь это не просто крытый каток, а настоящий дворец спорта, где есть раздевалки, душевые, кафетерий, прокат.

Неудивительно, что арена всегда заполнена до отказа юными хоккеистами, фигуристами и просто любителями покатаваться на коньках. Здесь проводятся соревнования российского уровня. Да, подобные спортивные сооружения есть, к примеру, в Александровске, Березниках. «Но лёд у нас самый лучший», — гордо заявляет Армен Гарслян.

Топ-менеджер «Метафракса», конечно же, имеет полное право говорить «у нас». Как и в случае со множеством важнейших городских инициатив, локомотивом строительства была именно эта компания. Неоценимую помощь оказал и уроженец Губахи, заслуженный мастер спорта, победитель и призёр многих российских соревнований Евгений Кетов. С его помощью к проекту подключился фонд Елены и Геннадия Тимченко. Затем было подписано трёхстороннее соглашение между фондом, Пермским краем и администрацией Губахи, а само строительство прошло в рекордно короткие сроки.



ФОТО СЕРГЕЙ МАРИНЦЕВ

Вообще, между идеей и её воплощением у губахинцев традиционно проходит немного времени. Секрет этой оперативности — в тесном и конструктивном сотрудничестве «Метафракса» и других промышленных предприятий города и местных властей.

Примеры наглядного воплощения этого сотрудничества можно приводить долго. Так, скоро откроется новый стадион в посёлке Углеуральском, входящем в городской округ. Широкую известность получила губахинская студия-театр «Доминанта». Она является муниципальной, но председатель попечительского совета студии — представитель команды «Метафракса», депутат Законодательного собрания Мария Коновалова. Во многом благодаря поддержке губахинских химиков «Доминанта» развивается и регулярно

но радует зрителей новыми интересными постановками.

Работа по формированию современной, красивой и насыщенной городской среды в Губахе не останавливается никогда. Сегодня уже готовы эскизные проекты реконструкции главной улицы города — проспекта Ленина. Застройка старой части проспекта проходила довольно давно, и фасады зданий сейчас не самое привлекательное зрелище. Решено заняться масштабным обновлением этих фасадов. Причём, по словам Марии Коноваловой, в цветовой гамме обновлённых домов будет учтён новый фирменный стиль «Метафракса», который был представлен широкой аудитории на состоявшемся 17–18 октября в Перми инженерно-промышленном форуме.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

## Администрация Перми подготовила проект городского бюджета на 2020–2022 годы

Глава Перми Дмитрий Самойлов направил в Пермскую городскую думу проект бюджета на 2020 год и плановый период до 2022 года.

На 2020 год доходная часть предполагается в сумме 37,9 млрд руб. (21 млрд руб. — налоговые и неналоговые доходы, 16,8 млрд руб. — субсидии краевого и федерального бюджетов), расходная часть составит 39,2 млрд руб.

В последующие два года планируется увеличение доходов: до 41 млрд руб. в 2021 году и до 40,4 млрд руб. — в 2022 году.

Тем не менее бюджет останется дефицитным, так как расходы составят 41,4 млрд и 41 млрд руб. соответственно. При этом основной объём дефицита в 2020 году в сумме 936 млн руб. будет обеспечен переходящим с 2019 года остатком средств от поступления из бюджета Пермского края компенсации при отмене ЕНВД.

**Дмитрий Самойлов, глава Перми:**

— Конечно, самое главное — социальная направленность бюджета. В этом полностью сохраняется преемственность с предыдущим периодом. Мы продолжаем серьёзно работать с инвестиционными расходами, бюджетом развития. Будем строить новые школы и детские сады за счёт софинансирования из федерального и краевого бюджетов и по соглашениям с застройщиками. Кроме того, наращиваются объёмы дорожного ремонта и строительства.

Ещё один важный момент — комплексное благоустройство индивидуального жилого сектора. На развитие территорий частного сектора в 2020–2022 годах в проекте бюджета предусмотрено 100 млн руб. ежегодно. Социальная направленность бюджета не только в капитальных вложениях, но и в текущих расходах — будем предоставлять денежные выплаты взамен земельных участков многодетным семьям и синхронно вместе с краевым правительством в 2020 году увеличиваем в два раза расходы на программу «Молодая семья».

В трёхлетку планируется построить четыре детсада, спортплощадки при школах, реконструировать здания четырёх школ (№22, 93, гимназии №17 и школы на ул. Целинной, 15) и построить корпуса гимназии №3 и школы на ул. Юнг Прикамья, 3.

На предоставление многодетным семьям единовременной денежной выплаты взамен предоставления земельного участка из бюджета города в 2020–2021 годах планируется направить 50 млн руб. ежегодно. В 2020 году на 20 млн руб. увеличены средства на обеспечение жильём молодых семей.

Кроме того, на бюджетные средства предстоит реконструировать Дворец молодёжи, построить два бассейна (на ул. Гашкова и ул. Шпальной), реконструировать манеж «Спартак», построить физкультурно-спортивный центр на ул. Академика Веденеева, лыжероллерную трассу.

## РАЗВОРОТ

ПЕРСПЕКТИВЫ

# Ниспослано бюджетом

Максим Решетников представил краевым законодателям главный финансовый документ региона

НАТАЛЬЯ ТИМОФЕЕВА

На пленарном заседании краевого парламента 24 октября губернатор Пермского края Максим Решетников презентовал проект регионального бюджета на три года. Глава региона озвучил основные направления развития Прикамья на ближайшую трёхлетку и рассказал, на что конкретно планируется направить бюджетные деньги. Например, на строительство социальной инфраструктуры предусмотрено 36 млрд руб.

## Рост доходов

Собственные налоговые и неналоговые доходы края в 2020 году составят 129,7 млрд руб. (на 4,5% больше, чем в 2019-м), в 2021 году — 137 млрд руб., а в 2022 году — 142,8 млрд руб.

По словам губернатора, прирост производства (на 9% за последние три года) тесно связан с инвестициями. Например, сейчас предприятия края реализуют 78 крупных проектов на 1,5 трлн руб., что позволит создать не менее 10 тыс. новых рабочих мест к 2024 году. Рост инвестиций в первом полугодии составил 7%, но по итогам года эта цифра может вырасти. В 2020 году инвестиции в край превысят 300 млрд руб. «Всё это задаёт уверенный тренд на формирование налогооблагаемой базы», — отметил губернатор, оговорившись, что она могла быть выше, если бы не ряд федеральных налоговых инициатив.

## Основные направления

Расходы в 2020 году составят 140,7 млрд руб., в 2021-м — 150 млрд руб., а в 2022-м — 156,4 млрд руб. Приоритетными направлениями в расходной политике края стали реализация национальных проектов: «Регион принимает участие во всех 12 проектах, на их финансирование ожидаем привлечь в следующем году около 10 млрд руб.»; сохранение и индексация мер социальной поддержки, фонда оплаты труда работников бюджетной сферы: «Меры социальной поддержки проиндексированы на 4%, и это минимальный, подчёркиваю, минимальный ориентир и для роста заработной платы»; реализация важнейших инфраструктурных проектов (доля бюджета развития на трёхлетку увеличится с 22 до 26% в структуре расходов, до 37 млрд руб. в 2020 году) и поддержка муниципалитетов, в первую очередь объединившихся (в 2,5 раза больше, чем в 2016 году).

В здравоохранении планируется продолжать работу по повышению доступности



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

сти первичного звена: привлекать новых специалистов на село, в небольшие населённые пункты, организовывать выезды бригад из краевых учреждений и отправлять пациентов в поликлинику или больницу на транспорте медорганизации. Рассматривается также вариант компенсации жителям отдалённых территорий расходов на общественный транспорт. «Продолжается системная работа по обновлению больниц и поликлиник: на ремонт и стройку в следующем году

и развитию талантливых детей. Например, планируется построить краевую детскую музыкальную школу на 350 мест вместе с интернатом на 100 мест.

Касательно высшего образования глава региона отметил, что сейчас всё дальнейшее развитие вузов будет тесно связано с проектом создания в крае научного образовательного центра мирового уровня. «Это проект, который доверил краю президент страны. Мы берём всё лучшее, что в крае нарабаты-

Главная задача края в сфере культуры — это создание современной инфраструктуры как в городах, так и в небольших населённых пунктах. При этом Максим Решетников сообщил, что буквально на днях были получены результаты экспертизы технической части проекта строительства здания для художественной галереи. «Осталась ценовая экспертиза, и можно выбирать подрядчика и начинать строительство», — сказал губернатор.

Проект строительства здания для художественной галереи предварительно оценивается в 4,5 млрд руб. Сейчас край активно ищет крупного подрядчика, чтобы привлечь его к участию в конкурсе. «При этом мы не можем сказать, что нам достаточно только свистнуть и очередь выстроится, — говорит глава региона. — Такого нет. Поэтому мы заранее раскрываем все сметы и все условия. Говорим, чтобы смотрели, изучали, так как конкурс будет объявлен через месяц. Хотя, с другой стороны, есть опыт зоопарка. Казалось бы, взяли крупную компанию «РЖДстрой» и тем не менее сколько проблем сейчас имеем».

В целом, комментируя риски неисполнения масштабных инвестиционных планов в строительстве, Максим Решетников заключил, что большая их часть связана с низкой компетенцией подрядчиков, особенно на этапе проектирования. Поэтому глава региона, опираясь на опыт минтранса, предложил рассмотреть создание собственного учреждения, которое будет заниматься проектированием в сфере гражданского строительства.

Кроме того, по его словам, нужно ужесточать штрафные санкции за нарушения со стороны подрядных организаций. «Чтобы не было такого: пришёл, попробовал, а если не получилось — убежал. Как с нас жёстко требуют оплату выполненных работ, так и мы должны жёстко требовать выполнения обяза-

## Губернатор пошутил, что подрядчики, которые иногда срывают планы, делают «самый большой вклад в сбалансированность краевого бюджета и крепко стоят на страже профицита»

заложено 4,3 млрд руб. В целом, по сравнению с 2016 годом, финансирование здравоохранения увеличится в 2020 году в 1,4 раза. При грамотном планировании, ликвидации неэффективных расходов этого более чем достаточно, чтобы обеспечить и доступность медицинской помощи, и достойную зарплату медикам», — отметил губернатор.

Расходы на образование в 2020 году увеличатся ещё на 1,8 млрд руб. В школьном образовании акценты сделаны на увеличение нормативов финансирования учреждений, в частности на повышение выплат классным руководителям, цифровизацию образования, развитие массового спорта на базе школ. Планируется, что в ближайшее время в крае появятся ещё два кванториума в Березниках и Чусовом, а к 2022 году появится региональный центр «Сириус».

В дополнительном образовании соби- раются сосредоточиться на выявлении

валось десятилетиями: научно-инженерные школы, технологии, квалификации. Благодарен нашим предприятиям за активное участие и за поддержку этого проекта», — добавил губернатор.

## Вопросы к подрядчикам

Объём дорожного фонда в 2020 году составит 17,3 млрд руб., а к 2022 году увеличится до 18,2 млрд руб. При этом глава региона отметил, что в конечном счёте люди ждут не просто дорог, а возможности добраться до дома, работы, больницы, в том числе и когда у них нет автомобиля. Поэтому в бюджете заложены средства на внедрение новой транспортно-модели межмуниципальных перевозок.

На строительство социальной инфраструктуры на ближайшие три года предусмотрено 36 млрд руб., из них 6,6 млрд руб. пойдёт на возведение школ и детских садов.



## РАЗВОРОТ



**Сергей Клепчин, председатель комитета по социальной политике, член фракции «Единая Россия»:**

— Социальные затраты в проекте бюджета составляют 74% всех расходов на 2020 год. Даже если мы говорим об инвестиционных проектах, это всё равно входит в пакет по социальному развитию Пермского края. Нельзя говорить о школах, ФАПах, детских садах и крупных объектах культуры в отрыве от социальной составляющей, потому что всё это работает на социальное благополучие человека. Поэтому, на мой взгляд, послание губернатора во многом отвечает ожиданиям людей, и, если в плановом периоде появятся какие-то дополнительные запросы от населения, они будут учитываться в бюджете.



**Алексей Золотарёв, заместитель председателя Законодательного собрания Пермского края, член фракции ЛДПР:**

— Хочется отметить, что Пермский край является регионом с достаточно сильным и устойчивым бюджетом. Хорошими темпами движется дорожная отрасль: объём финансирования дорожного фонда увеличился с 6 млрд руб. в 2017 году до 17 млрд руб. в 2020 году. Причём в некоторых отраслях увеличение произошло в десятки раз. Например, на строительство дорог в 2016 году было выделено всего 800 млн руб., а в 2020 году на эти цели предусмотрено уже 8 млрд руб. Финансирование содержания и ремонта дорог тоже выросло в два раза. Это говорит о том, что мы движемся в правильном направлении и делаем дороги Пермского края более качественными и безопасными.

тельств по госконтрактам», — пояснил он, а потом пошутил, что подрядчики, которые иногда срывают планы, делают «самый большой вклад в сбалансированность краевого бюджета и крепко стоят на страже профицита».

### Развитие муниципалитетов

Кроме того, краевые власти значительно увеличили финансовую поддержку муниципалитетов. В 2020 году в территории предлагается направить более 29,4 млрд руб., что составит 20% всех расходов краевого бюджета. Эти деньги муниципалитеты получают в качестве субсидий на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципалитетов и поселений, а также в виде субсидий, которые должны стимулировать развитие территорий.

В ноябре должны начаться работы по программам 2020–2021 годов по расселению ветхого и аварийного жилья. На ликвидацию аварийного жилья в этот пери-



**Игорь Малых, член комитета по бюджету, член фракции КПрФ:**

— Я вижу, что в последние два года в бюджете Пермского края уделяется большое внимание муниципальным образованиям в том смысле, что муниципалитет должен развиваться не только на собственные средства. Одна треть бюджета — это бюджет развития не только края в целом, но и конкретных муниципалитетов. Второй очень важный момент — это расселение ветхого жилья, на эти цели в бюджете на 2020–2022 годы мы заложили почти 1 млрд руб. И в третьих, увеличение зарплат бюджетников как минимум на 4% — это тоже серьёзный показатель, который положительно скажется на развитии муниципалитетов.



**Андрей Колесников, член комитета по госполитике, член фракции «Справедливая Россия»:**

— Мне понравилось, что озвученные губернатором амбициозные проекты основываются не на каком-то добром и щедром отношении Федерации, а на существенном росте инвестиций в экономику Пермского края. Если говорить про конкретные направления, то Пермский край в числе первых трёх регионов страны получил право на создание научно-образовательного центра мирового уровня, и сейчас предпринимаются очень серьёзные шаги по управлению этим процессом. Мне кажется, что Пермский край создаст некий механизм финансового управления, который будет революционным для нашей страны, так как учреждения разного уровня собственности смогут активно работать с бюджетом края. Также я с большим интересом узнаю о состоянии дел в культурном кластере, где появятся новое здание театра и новое здание галереи. Мы все уже свидетели того, как оживает территория бывшего завода им. Шпагина, которая стала привычным местом для проведения самых разных форумов и массовых мероприятий в Перми. Всё это позволяет с оптимизмом смотреть в ближайшее будущее.

од будет направлено почти 10 млрд руб., включая средства федерального бюджета.

Губернатор также сообщил, что в крае будет реализована новая программа капремонта: результаты обследований 2 тыс. домов показали, что её надо переписать заново. Кроме того, глава региона предложил обсудить возможность перехода на подушевую оплату вывоза мусора и оптимизировать расходы на вывоз мусора из отдалённых территорий.

В результате за принятие проекта бюджета на 2020–2022 годы в первом чтении проголосовали 40 депутатов. Ещё трое выступили против, один воздержался.

## ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

# Льготы, ставки и никаких выборов

## Какие решения приняли депутаты на очередной «пленарке»

НАТАЛЬЯ ТИМОФЕЕВА

Помимо проекта бюджета на 2020–2022 годы, краевые законодатели также рассмотрели законопроекты, которые предусматривают социальные и налоговые льготы. Также парламентарии отказались от возврата прямых выборов глав в муниципалитетах, лишили мандата осуждённого за сокрытие денежных средств Владимира Подкорытова и передали «платную» ставку депутату от ЛДПР Игорю Орлову.

### Социальные льготы

Депутаты приняли в первом чтении законопроект, который должен изменить условия предоставления ряда мер социальной поддержки. В частности, с 1 января 2020 года до 31 декабря 2022 года предлагается освободить многодетные малоимущие семьи от платы за услугу по вывозу ТКО. Также авторы законопроекта хотят установить компенсацию в размере 50% расходов за обращение с твёрдыми коммунальными отходами для ветеранов труда, реабилитированных лиц, пенсионеров с большим страховым стажем и лиц, пострадавших от политических репрессий.

Правительство края также планирует ввести переходный период для многодетных семей, которые перестали быть малоимущими. То есть семьи, чей среднедушевой доход превысил величину прожиточного минимума не более чем на 10%, смогут пользоваться прежними льготами ещё 12 месяцев. Воспользоваться этим правом можно будет один раз и только в том случае, если семья получала меры социальной поддержки в течение предыдущих шести месяцев.

Для граждан, проживающих и работающих в сельской местности, предлагается продлить срок действия мер социальной поддержки, касающихся оплаты жилого помещения и коммунальных услуг, до 2022 года. Однако сейчас эту льготу хотят предоставлять с учётом критерия нуждаемости. Поэтому компенсацию расходов на оплату жилого помещения и коммунальных услуг будут получать лишь те бюджетники, которые проживают и работают в сельской местности и чей ежемесячный доход не превышает двукратной величины прожиточного минимума.

Также до 2022 года предлагается продлить срок действия закона, который предусматривает предоставление путевок на санаторно-курортное лечение и оздоровление для работников краевых государственных и муниципальных учреждений здравоохранения, образования, социальной защиты, культуры и искусства, кинематографии, физкультуры и спорта, молодёжной политики, государственной ветеринарной службы.

### Выборов не будет

Депутаты одобрили в двух чтениях законопроекты, предусматривающие образование новых муниципалитетов — Бардымского и Еловского муниципальных округов. Причём за принятие законопроекта о создании Бардымского МО депутаты проголосовали единогласно, а при голосовании за создание Еловского муниципального округа «за» высказались все, кроме одного депутата (Владимир Корсун нажал на кнопку «воздержаться»).

Таким образом, количество муниципальных округов в крае выросло с 10 до 12, а двухуровневая система муниципального управления осталась только в восьми из 46 территорий.

Также депутаты Законодательного собрания рассмотрели законопроект глав фракций ЛДПР, КПрФ и «Справедливой России» о возврате прямых выборов глав муниципалитетов. На «пленарке» авторы законопроекта подчеркнули, что выбранные населением главы по-настоящему легитимны и чаще отчитываются перед своими избирателями. Кроме того, по словам Дарьи Эйфельд, прямые выборы лучше, чем конкурсы, они дают дорогу более квалифицированным и опытным кадрам.

Владимир Корсун предложил провести поимённое голосование, но большинство депутатов его предложение не поддержало. С учётом того, что ранее законопроект получил отрицательное заключение губернатора, Совета муниципальных образований и местных властей муниципалитетов края, за принятие законопроекта проголосовали 15 депутатов. Ещё 21 депутат высказался против, 15 воздержались.

### И немного о депутатах...

Ещё два решения депутатов касались их коллег по Законодательному собранию. Во-первых, парламентариям пришлось лишить Владимира Подкорытова мандата в связи с вступлением в силу решения суда. Дело в том, что 17 сентября Ленинский районный суд вынес приговор депутату фракции «Единая Россия» (избран по 17-му одномандатному округу — часть Горнозаводского и Чусовского районов), гендиректору АО «Второе Пермское управление «Уралхиммонтаж» Владимиру Подкорытову.

Во-вторых, члены краевого парламента приняли постановление о включении в список депутатов, работающих на постоянной основе, члена комитета по госполитике и местному самоуправлению, члена фракции ЛДПР Игоря Орлова.

Печатается в сокращении. Полная версия — на сайте [newsko.ru](http://newsko.ru)

## ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ИНТЕРВЬЮ

# Вероника Куликова: Очень важно посчитать экономику отрасли

## Депутат Пермской городской думы — о грядущей транспортной реформе

Дмитрий Енцов

— Вероника Дмитриевна, вы относитесь к числу депутатов, которые часто и активно высказываются по поводу грядущей транспортной реформы в Перми. Причём высказываются критически. На ваш взгляд, назрела ли необходимость в реформе?

— Если мы говорим об улучшении качества транспортной услуги, то такие изменения, безусловно, необходимы. Нам не хватает и качественного подвижного состава, и комфортных остановочных комплексов. Кроме того, увеличилось количество ДТП с участием общественного транспорта (по данным администрации, только в этом году зарегистрировано 297 таких ДТП, что больше, чем по итогам всего прошлого года. — *Ред.*).

— Реформа в том виде, в котором её презентуют, вас устраивает?

— Думаю, она не устраивает не только меня, но и большую часть депутатского корпуса. Я уже не говорю о горожанах, которые вынуждены испытывать трудности при передвижении по городу даже в рамках пилотного проекта (с мая этого года модель реформы апробируется на 13 автобусных маршрутах. — *Ред.*), где большинство маршрутов выиграло МУП «Пермгорэлектротранс». В рамках «пилота» мы не видим исполнения всего того, что должно быть впоследствии распространено на все маршруты, — чёткой процедуры зачисления денежных средств в бюджет, соблюдения перевозчиками всех технических требований и, наконец, точно просчитанного пассажиропотока.

Очень важно посчитать экономику отрасли. Она базируется на пассажиропотоке, и каждый раз нет точных данных, они «плавают», нам называли семь-восемь разных цифр. Если уж руководители отрасли в рамках пилотного проекта не могут посчитать количество пассажиров, то что говорить обо всех маршрутах.

Кроме того, почему-то на выигранных «Пермгорэлектротрансом» маршрутах появились частные перевозчики, что вызывает множество вопросов по поводу законности их работы на этих маршрутах, соблюдения требований лицензии и так далее. В общем, прежде чем подходить к любой масштабной реформе, специалисты должны подготовить чёткую и понятную дорожную карту, каждый этап которой должен быть последовательным и отвечать поставленным целям. Но никакой чёткой и понятной дорожной карты до сих пор нет.

— Поговорим о повышении тарифа. Сначала обсуждалось повышение до 28 руб. за поездку, теперь — до

26 руб. По вашему мнению, почему произошёл такой скачок в цене?

— Добавлю, что эксперты Пермской торгово-промышленной палаты пришли к выводу, что оптимальный тариф в автобусах должен быть 23 руб., в электро-транспорте — 41 руб. А в среднем на всех видах транспорта — 25 руб. Новая транспортная модель предполагает, что стоимость транспортной работы, которую по контракту будет получать из бюджета перевозчик, с тарифом никак не связана. Тариф — это та цена, которую платит пассажир. Чтобы посчитать экономику и понять, сколько мы перекладываем на пассажира, а сколько покрываем за счёт бюджета, нам надо определить объём и стоимость транспортной работы и поделить её на пассажиропоток. При этом в ходе торгов по маршрутам цена в результате конкуренции должна снижаться, а значит, и стоимость транспортной работы будет ниже. Кроме того, цена контрактов также зависит от того, закладывается в них стоимость новых автобусов или 12–14-летних. Нам дают множество непроверенных цифр. Пока нет чётких показателей, непонятно, каким на самом деле должен быть тариф.

— Когда нужно приступить к транспортной реформе?

— Реформа начата, уже полгода реализуется пилотный проект. Однако я считаю, что существующая дорожная карта реформы нуждается в корректировке. Например, нелогично увеличивать объём пересадок без решения вопросов транспортной инфраструктуры, хотя бы автобусных остановок. В противном слу-



ние за оказание услуги. Именно с этого момента мы понимаем, что новые контракты и новый подход предполагают улучшение качества услуги. А это, скорее всего, приведёт к увеличению стоимости транспортной работы. Тогда и можно будет говорить о необходимости повышения тарифа с 20 руб. до условных 25 руб.

Предлагается увеличить тариф за несколько месяцев до окончания старых контрактов. С учётом того, что большинство маршрутов сегодня прибыльные

тально смягчить требования к подвижному составу в преддверии заключения новых контрактов. Хотя изначально мы предполагали, что к 300-летию Перми 100% подвижного состава в городе будет новым, низкопольным, оснащённым системой кондиционирования и так далее. А сейчас руководители отрасли говорят, что автобусный парк будет новым только наполовину, к тому же «на входе» в контракт перевозчик будет иметь право использовать 12-летние автобусы.

Вместо того чтобы идти на поводу у перевозчиков, лучше подумать об альтернативных вариантах, например о расширении муниципального автобусного парка. Считаю, что администрация должна чётко контролировать каждого перевозчика: если он не выполняет требования контракта, то такой перевозчик должен быть оштрафован, внесён в список недобросовестных поставщиков услуги и так далее.

— Помимо повышения тарифа реформа связана с внедрением тарифного меню, когда пассажиру предлагается несколько видов проездных с разными видами скидок. Как вы относитесь к этому нововведению?

— Важно не количество видов проездных, а их качество. Представленные виды проездных скорее говорят о желании «прикрыть» серьёзно возросший тариф, нежели показывают заботу о населении. В Екатеринбурге, например, школьный проездной на месяц стоит 840 руб., у нас такой же предлагается приобрести за 1,3 тыс. руб. Если говорить о льготных категориях пассажиров, то, например, проездной на год у нас предлагается купить практически за 19 тыс. руб. Думаю, что человек, который может себе позволить такой проездной, скорее всего, не пользуется общественным транспортом, а ездит на личном автомобиле.

Мы задавали вопрос о высокой стоимости проездных, на что Людмила Гаджиева ответила: «Главное — дать людям возможность». Считаю, что работа над видами проездных должна быть продолжена, стоимость наиболее востребованных вариантов — снижена.

— Тем не менее 22 октября депутаты не выступили категорически против повышения тарифа и приняли проект в первом чтении. Почему?

— Полагаю, что коллеги дали администрации до начала января время и возможность внести необходимые корректировки и доказать, что она готова к транспортной реформе. Лично я считаю, что говорить о повышении тарифа раньше июля следующего года преждевременно.

### Говорить о повышении тарифа раньше июля следующего года преждевременно

чае пассажиры будут вынуждены пересаживаться с автобуса на автобус под дождём и снегом, переходить от одной остановки к другой через грязь и лужи.

— Почему так часто меняли дату повышения тарифа? Сначала говорили про 1 января, потом предложили «ускориться» к 1 декабря, затем перенесли на 1 февраля...

— Логично проследить сложно. Когда была образована рабочая группа по разработке тарифного меню, датой повышения тарифа называлось 1 июля 2020 года. Это можно объяснить тем, что как раз в июле заканчиваются последние действующие контракты с перевозчиками.

Новые контракты предполагают, что вся выручка будет поступать в бюджет, а перевозчики будут получать перечисле-

даже при тарифе 20 руб., получается, что мы просто дадим перевозчикам возможность получать дополнительный доход. Кроме того, они продолжают получать субсидии из бюджета за перевозку льготных категорий пассажиров. При этом никакого улучшения качества предоставляемой услуги не произойдёт, поскольку это не предусмотрено старыми контрактами.

— Возможно, это связано с опасением, что перевозчики начнут массово отказываться от обслуживания маршрутов, и повышение тарифа — способ их удержать?

— Если потакать перевозчикам, это может привести к тому, что тариф будет постоянно расти и уже никаких бюджетных денег не хватит. Мы уже видим, что администрация пытается значи-

## ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

## Гуляющий тариф

*Депутаты Пермской гордумы не приняли окончательное решение по вопросу повышения тарифа на проезд в общественном транспорте*

ДМИТРИЙ ЕНЦОВ

Ситуация с повышением тарифа на проезд в общественном транспорте продолжает развиваться — администрация Перми предложила перенести повышение стоимости проезда с 1 декабря этого года, как планировалось ранее, на 1 февраля. Пермские депутаты приняли этот проект на заседании 22 октября, но лишь в первом чтении с возможностью вносить поправки до 10 января. Тем не менее транспортная тема стала центральной для всего заседания — депутаты задали почти 70 вопросов заместителю главы горадминистрации Людмиле Гаджиевой, курирующей отрасль. Но в итоге остались не удовлетворены большей частью ответов.

## Ван Дамм научит

В день заседания Пермской городской думы перед его началом собрались два думских комитета — по экономическому развитию и по социальной политике. Людмила Гаджиева неожиданно сообщила, что глава Перми Дмитрий Самойлов попросил изменить дату повышения стоимости проезда в общественном транспорте. «Глава Перми озвучил предложение о повышении тарифа с 1 февраля 2020 года, а не с 1 декабря 2019 года», — пояснила Людмила Гаджиева. К этому времени, по её словам, будет разыграно большинство маршрутов, что позволит войти в повышение тарифа более органично.

В итоге на комитетах решили принять соломоново решение — пойти навстречу мэрии и за проект всё же проголосовать, правда только в первом чтении. С этим согласились и остальные депутаты во время «пленарки».

Но так просто уйти от транспортного вопроса было нельзя. «Час депутата», посвящённый этой теме, растянулся на два часа.

Людмила Гаджиева начала доклад с данных социологического опроса, который по заказу мэрии провёл Прикамский исследовательский центр «Технологии социального согласия». Согласно опросу, 39,5% пермяков недовольны переполненностью салонов, 23,8% жалуются на отсутствие комфорта и устаревший парк автобусов, 23,3% отмечают нерегулярность движения, 18,4% боятся попасть в ДТП, 13,5% недовольны культурой обслуживания.

«Именно эти недостатки призвана ликвидировать новая транспортная модель», — отметила Людмила Гаджиева. Она назвала все грядущие транспортные изменения реформой. «Но реформа должна быть не ради реформы, а ради повышения качества», — добавила заместитель главы горадминистрации.

Кроме того, она поделилась планами ввести униформу для водителей и кондукторов: водители должны быть в белых рубашках, красных галстуках и красных кепках, а кондукторы — в красных жилетах.

Автобусы (неважно, кто ими владеет — муниципалитет или частный пере-

возчик) будут в едином красно-белом цвете. А к концу 2024 года все автобусы должны быть современными, низкопольными, с кондиционерами и классом двигателя «Евро-5». Кроме того, планируется реконструировать более 200 остановочных комплексов.

В заключение Людмила Гаджиева пригласила всех на стадион «Юность» на конкурс профмастерства водителей автобусов «Пермь рулит».

По её словам, зрителей будут развлекать акробаты, а квинтэссенцией праздника станет повторение трюка актёра Жан-Клода Ван Дамма, который проехал на двух грузовиках, сев на шпагат.

## Кто крутит отрасль

Несмотря на оптимистичный доклад Гаджиевой, у депутатов возникли сомнения по поводу транспортной реформы. Они задали порядка 70 вопросов по этой теме. Многие вопросы озвучивались и раньше на встречах и комитетах, но на

### В ближайшие три года расходы на транспортную отрасль превысят доходы более чем на 3 млрд руб., и этот разрыв ляжет на городской бюджет

многие из них депутаты так и не получили внятных ответов.

Главный из них — почему власти предлагают увеличить стоимость проезда именно до 26 руб. (до этого тариф предлагали повысить до 28 руб.).

Людмила Гаджиева ответила, что повышение необходимо, так как тариф не повышался четыре года и за это время произошли инфляционные процессы.

Начальник департамента транспорта администрации Перми Анатолий Путин пояснил: за это время в транспортной отрасли зарплаты выросли на 21%, стоимость дизельного топлива — на 34%, электроэнергии — на 41%, час работы общественного транспорта подорожал на 15%.

При этом депутаты так и не поняли, на чём основывается тариф 26 руб. По логике, объективный тариф должен



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА ПЕРМСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ

быть рассчитан исходя из пассажиропотока, но депутатам так и не удалось узнать точную цифру, которую надо брать за основу.

Депутат Владимир Молоковских отметил, что мэрия озвучивала совершенно разные показатели пассажиропотока — от 242 млн до 283 млн человек в год. При этом по сравнению с прошлыми годами пассажиропоток падает. А точного его учёта просто нет, так как система учёта работает далеко не во всех автобусах.

Кроме того, депутаты отметили, что, по заключению экспертов Торгово-промышленной палаты, объективный тариф должен составить 25 руб.

обойдутся в 800 млн руб. ежегодно», — пояснила Людмила Гаджиева.

«Сегодня отрасль не готова к повышению тарифа с технической точки зрения. Хорошо, что трюки Ван Дамма вы решили перенести на стадион «Юность», но пока мы видим их на наших дорогах. Я отмечу такой трюк: мы то отстраняем перевозчика от работы на маршруте, то не отстраняем. Перевозчики просто крутят отрасль как хотят и на чём хотят», — заявил депутат Александр Филиппов.

По мнению депутата Вероники Куликовой, говорить о повышении тарифа нужно только по окончании всех действующих контрактов, то есть с июля следующего года. По её мнению, повышение до этой даты выгодно исключительно перевозчикам, так как в городе большинство маршрутов — прибыльные даже при тарифе 20 руб., и несколько месяцев до окончания контрактов перевозчики будут получать с каждой поездки дополнительно 6 руб.

Важность обсуждения подчеркнул первый заместитель председателя Пермской городской думы Дмитрий Малютин. «Сегодняшнее обсуждение показало, что начинать реформу рано, ещё есть масса моментов, которые необходимо отрегулировать, довести до совершенства. Депутаты дают администрации возможность провести реформу, и только после неё будем говорить о тарифе», — резюмировал он.

Депутат Арсен Болквандзе заявил, что реформа взята депутатами под личный контроль: «Горадминистрация обязана предоставить информацию о перевозчиках, готовых к реализации проекта, подготовить обоснование стоимости тарифа, а также проработать предоставление льготы. Когда мы увидим чёткую систему, где все осознают свои обязанности и готовность нести ответственность, тогда мы пойдём на второе чтение».

## ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ИННОВАЦИИ

## Цифровой «паспорт» для нефти

*Состоялась международная научно-техническая конференция, посвящённая применению цифровых технологий в геологоразведке и добыче нефти*

Татьяна Власенко

Интегрированное научное сопровождение нефтегазовых активов на базе организатора мероприятия — Филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» — обсуждали более 160 представителей отрасли из 35 организаций России и зарубежья. Среди гостей были специалисты из Франции, Венгрии, Норвегии, Австрии, Великобритании, Канады.

**К**ак пояснил генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» Вадим Воеводкин, площадка была выбрана не случайно. Когда в прошлом году открылось новое здание «ПермНИПИнефти», филиал стал точкой притяжения для отраслевых инноваций.

Ещё одним важным поводом собраться в Перми, по словам топ-менеджера, стало совещание у губернатора Пермского края Максима Решетникова, на котором президент компании «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов анонсировал строительство в регионе научно-образовательного центра (НОЦ) федерального уровня, где крупнейший нефтяной холдинг выступает партнёром.

Вадим Воеводкин подчеркнул, что подготовка квалифицированных кадров является одной из важнейших задач «ЛУКОЙЛ-Инжиниринга». «Наше предприятие сопровождает все проекты без исключения, которые реализует «ЛУКОЙЛ», независимо от того, на территории России или за рубежом. Для этого нужен кадровый ресурс, люди. В Перми сформировалась очень хорошая площадка, которая успешно решает задачи профессионального образования. В частности, это научная база, которая представлена ПНИПУ и ПГНИУ, а также нашим филиалом «ПермНИПИнефть», который ведёт системную работу по подготовке кадров высшей квалификации. И всё это даёт результаты, которые мы видим на практике», — пояснил руководитель.

Одна из задач предприятия, по его словам, — обеспечивать сопровождение всех крупных капитальных и приоритетных проектов «ЛУКОЙЛа», кроме того, оно отвечает за реализацию стратегии компании по повышению эффектив-

ности использования имеющейся минерально-сырьевой базы. Специалисты научно-проектного комплекса разработали 33 интегрированных модели месторождений, в планах создание ещё 126 моделей на приоритетных направлениях.

**Надежда Лядова, заместитель генерального директора — директор Филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть»:**

— Пермской нефти 90 лет. Из них на протяжении 55 лет наш институт сопровождает все проекты на территории Пермского края, связанные с геологоразведочными, поисковыми работами, проектированием всех объектов, направленными на разведку месторождений нефти и газа. За эти годы наши сотрудники разработали более 400 новых современных технологий, которые запатентованы и активно используются на всех разрабатываемых месторождениях не только в Прикамье, но и на территории Республики Коми, Западной Сибири и в других регионах деятельности компании.

Наиболее востребованными являются разработки технологий, связанных со строительством скважин (у нас очень сильная научная школа именно по разработкам, связанным с технологиями строительства скважин), 38 технологий внедряются при добыче нефти и газа. Ключевая задача — создание цифровых моделей, цифровых «двойников» месторождений, которые помогают как познать сам объект, так и наметить эффективную стратегию разработки.

Сегодня никого не удивить трёхмерными моделями месторождений, поэтому институт начинает тестирование прорывных технологий дополненной реальности, когда инженер, надевая



ФОТО ПАВЕЛ СЕМЯНИКОВ

**Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» Вадим Воеводкин рассказал об интегрированном сопровождении нефтяных месторождений на поздних стадиях разработки**

специальные очки, погружается в виртуальное пространство моделирования и с большей точностью может определять зоны и площади, представляющие интерес для бурения скважин. А использование искусственного интеллекта (нейронных сетей при моделировании и интерпретации ГИС) уже начинает входить в повседневный инструментарий специалистов «ПермНИПИнефти».

Инновациям в человеческий капитал и лидерству было посвящено выступление на конференции Рустема Шагиева, ректора НОЧУ «Московский институт нефтегазового бизнеса». «Мы знаем, какие огромные достижения есть в Пермском крае и во всём мире, которые используются в работе по добыче нефти и газа на суше и на море. Это результат огромной интеллектуальной работы. Когда мы говорим об успешных проектах, мы говорим и о роли лидеров. В крупнейших компаниях, таких как «ЛУКОЙЛ», есть программы, которые готовят лидеров и в технических, и в управленческих вопросах», — отметил представитель науки.

Региональный менеджер компании CMG (Канада) по Центральной и Север-

ной Африке Аболгасем Доруди представил доклад «Интегрированное моделирование месторождения в рамках единого ПО CoFlow CMG». Эксперт уверен, что для нефтяной индустрии нет рамок, нет границ между нациями. «Мы все должны работать вместе, чтобы выбрать лучшее решение, оптимальный путь», — подчеркнул он.

Руководитель ITPS Леонид Тихомиров также сделал акцент на важности сотрудничества. «Технологические инструменты позволяют с помощью цифровизации искать десятки, сотни и даже тысячи параметров, которые можно немного улучшить или уменьшить. Если с 50 параметров собрать по одному проценту, эффективность повышается на 10–15% и даже больше. Идея в том, чтобы «состричь» с каждой травинки ровно столько, сколько нужно, чтобы газон остался ровным и красивым. Участие в этой конференции для нас крайне важно, чтобы быть в сообществе, где происходят коммуникация и обмен знаниями. Наша задача — партнёрство со всеми», — подытожил специалист по цифровой трансформации.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

## Работники ЗиД отказались от запланированного митинга

Коллектив завода им. Дзержинского решил не проводить запланированный на 25 октября митинг. Работники завода планировали выйти на улицу с целью привлечь внимание властей к ситуации на предприятии. Сначала митинг был назначен на 18 октября, позже его перенесли на неделю, а затем отменили совсем. Об улучшении ситуации с гособоронзаказом для завода на 2020 год информации нет.

Напомним, 18 октября стало известно, что управляющий ФГУП «Машиностроительный завод им. Дзержинского» Александр Ерёмин уволил исполнительного директора предприятия Леонида Смирнова и его заместителей. По одной из версий, увольнение связано с тем, что завод не смог вовремя выплатить зарплату рабочим.

У предприятия сложная ситуация: основной партнёр ЗиД, кировский производитель зенитных ракет «Авитек», пока не заключил с заводом контракт на 2020 год. Это может привести к увольнению 75% сотрудников предприятия.

Как сообщают в профкоме завода, который выступил организатором митинга, «оборонного заказа на данный момент на 2020 год нет, люди рискуют оказаться на улице и без денег».

На долю «Авитека» в стоимостном выражении приходится около 75% гособоронзаказа, который размещён на ЗиД. В прошлом году сумма контракта составила около 1,1 млрд руб. Кировских промышленников беспокоит ситуация на заводе, находящемся под конкурсным управлением.

## ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ВЫБОРЫ

## Братъ единством

Две трети мандатов в Коми-округе достались партии власти

Евгения Пастухова

В пяти из шести муниципальных округов Коми-Пермяцкого округа большинство мест выиграла партия «Единая Россия». Исключением стал только Косинский район, где единороссы заняли только пять мест, а оппозиции в альянсе удалось сформировать большинство.

**Н**а состоявшихся 27 октября выборах в Уинском, Гайнском, Кочёвском, Косинском, Кудымкарском, Юрлинском, Юсьвинском муниципальных округах явка составила 36,41%.

В крайизбиркоме отмечают, что выборы 27 октября прошли в строгом соответствии с законом. «В целом день голосования прошёл штатно и спокойно с точки зрения обращений и жалоб, притом что за выборами следили более 300 наблюдателей, — говорит председатель Избирательной комиссии Пермского края Игорь Вагин. — Исходя из этого можно сделать вывод, что это был один из самых «чистых» дней голосования в Прикамье в текущем году. Жители Коми-Пермяцкого округа проявили огромный интерес к выборам, и явка превысила все предыдущие показатели, что говорит о высоком интересе избирателей к кампании и о её высокой конкуренции. Думаю, что результат прошедших выборов показал признание населением объединительного процесса».

Результаты «Единой России» в округе оказались выше ожидаемых. По итогам кампаний 69,5% мандатов получили кандидаты от партии власти — 73. У ЛДПР — восемь мест, у КПРФ — семь, у «Справедливой России» — четыре. Самовыдвиженцы заняли 13 мест в представительных органах.

Самый лучший результат у партии — в Юрле, 15 из 15 мест в думе выиграла представители партии «Единая Россия».

В Кудымкарском районе у ЕР — 12 мандатов. Здесь, напомним, единороссы боролись с пулом главы района Валерия Климова и депутата Законодательного собрания Алексея Петрова. Петров и Климов на выборах объединились. Задача Петрова — набрать большинство и избрать спикером своего сына Михаила Петрова.

Михаил Петров выборы выиграл. По данным источника, вместе с ним прошли якобы четыре соратника (один самовыдвиженец и единороссы). И теперь он намерен побороться за кресло спикера, для чего будет формировать альянс.

«Единая Россия», скорее всего, сделает ставку на экс-спикера земского собрания Алексея Плотникова, который также стал депутатом. С учётом того, что поддержку Михаилу Петрову оказывают его отец Алексей Петров и глава района Валерий Климов, борьба будет интересной. По некоторым данным, шансы Климова на то, чтобы сохранить свой пост, минимальны, поэтому он приложит все усилия, чтобы поддержать Петрова-младшего.

В Гайнском округе, глава которого с июня находится в отпуске, выборы курировала замглавы по социальной и внутренней политике Людмила Боталова. Во многом именно благодаря ей ЕР показала здесь третий результат по Коми-округу (11 мандатов). Впрочем, рекордное количество мест — три — здесь набрали либерал-демократы.

В Кочёво у партии власти 10 мандатов. Напомним, здесь в качестве оппозиции главе района Александру Юркину выступила команда предыдущего главы района Алексея Пыстогова, большая часть которой шла под флагами ЛДПР, а также пул главы Юкеевского сельского поселения Василия Утробина (преимущественно — «Справедливая Россия»). Однако из всего пула прошёл только Пыстогов.

Другой либерал-демократ, Юрий Петров, победивший в округе №2, по данным «Нового компаньона», не связан с командой Пыстогова — Утробина. Кандидат от «Справедливой России» Марина Голубчикова и коммунистка Елена Сизова также являются самостоятельными игроками. Победитель в округе №1 от КПРФ Александр Павлов якобы является членом команды Юркина. Таким образом, у Юркина в думе — минимум 11 человек.

В Юсьве «Единая Россия» получила девять мандатов. Кроме того, к сторонникам партии власти можно отнести и самовыдвиженца Руслана Меметова: он, скорее всего, займёт официальную позицию.

У оппонентов «Единой России», бывшего главы Майкорского поселения Андрея Микова и главы Пожвинского поселения Петра Попова, в составе думы — пять сторонников. Таким образом, большинство — 10 человек — на стороне партии власти.

Худший результат у «Единой России» — в Косе, всего пять мандатов. В результате большинство в думе — у давнего оппонента главы, самовыдвиженца Ивана Вениаминовича Федосеева, который претендует на должность спикера думы. Вместе с ним прошли ещё три человека. Более того, к нему примкнули и другие оппозиционно настроенные по отношению к главе депутаты: «навальнист» Иван Иванович Федосеев (первое место в округе №1), коммунисты Геннадий и Александр Мартыновы, а также Елена Пономарёва, эсер Светлана Шестеренко. Всего — восемь человек. У Анфалова — шесть. Помимо единороссов к его команде относятся и либерал-демократ Павел Щапов. Шансы Анфалова на то, чтобы сохранить должность главы, сегодня минимальны.

Печатается в сокращении.  
Полная версия — на сайте [newsko.ru](http://newsko.ru)

11.11

УДС «МОЛОТ»

СТС

95.8 FM  
НОВОС  
РАДИО

www.drhead.ru

SENNHEISER

БИ\*2

6+

/342/ 2154050 доб. 709

БИЛЕТЫ НА [BDVA.RU](http://BDVA.RU)

KASSIR.RU

ООО «КАССИР.РУ» — НАЦИОНАЛЬНЫЙ БИЛЕТНЫЙ ОПЕРАТОР. ИНН 7841075409/КПП 784101001, ОГРН 1187847189584, 197136, Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПР-Т ЧКАЛОВСКИЙ, ДОМ 50, ЛИТ. А, ПОМ. 1Н, 2Н  
ООО «ТЕМА ВЕКА» ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС: 125047, Г. МОСКВА, УЛ. ЧАЯНОВА, ДОМ 18, ПОМЕЩЕНИЕ III, ОГРН 1197746082434, ИНН 7707426822

\*ЧАСТНОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

реклама

## ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

## «Наша задача — сформировать компетентные органы власти»

В региональном отделении партии «Единая Россия» подвели итоги прошедших в минувшее воскресенье, 27 октября, выборов в Коми-Пермяцком округе (шесть муниципальных округов) и в Уинском муниципальном округе.

Как напомнил секретарь регионального отделения партии «Единая Россия» Пермского края Вячеслав Григорьев, помимо единого дня голосования 8 сентября в ряде территорий Прикамья выборы прошли 29 сентября и 27 октября. Такой «разброс» был вызван тем, что в муниципальных образованиях края идут объединительные процессы и представительные органы этих муниципалитетов избирались спустя полгода после завершения объединения.

К сложностям прошедшей в Коми-Пермяцком округе кампании Вячеслав Григорьев относит, помимо переноса даты выборов, особенности территории, некогда бывшей самостоятельным субъектом Федерации. «Здесь свой язык, менталитет, традиции, которые приходилось учитывать», — говорит Вячеслав Григорьев.

К таким особенностям можно отнести, например, и компактное проживание: так, в одном из избирательных округов Косинского муниципального округа семеро из восьми кандидатов имели фамилию Федосеев.

По мнению Вячеслава Григорьева, на минувших выборах явка была довольно высокой — 36,8%. При этом он подчёркивает, что выборы проходили в условиях реальной конкуренции.

По сравнению с выборами в этих территориях в 2014–2016 годах партия демонстрирует рост: ранее ЕР показывала здесь результат примерно 63%, тогда как сейчас — около 70%. С учётом ряда победивших на выборах самовыдвиженцев, которые имеют намерение войти в депутатские группы «Единой России», представительство партии будет около 72–73%, прогнозируют в реготделении.

В то же время Вячеслав Григорьев подчёркивает, что как таковые «процентные показатели» для регионального отделения — не самоцель. «Наша задача — сформировать дееспособные и компетентные представительные органы власти, которые работали бы на благо территории, в том числе в сотрудничестве с самовыдвиженцами и представителями других партий», — заключает лидер региональной «Единой России».

## КУЛЬТУРНЫЙ СЛОЙ

СОВЕСЕДНИК

# Нателла Болтянская: Левые идеи о всеобщей свободе угрожают правам человека

*Бард и журналист — о диссидентском движении в разных странах, международном имидже России и своём творчестве*

ВЕРА ГИРЕНКО

— Нателла, ваше выступление стало одним из ключевых на форуме «Гражданские сезоны», посвящённом Дню памяти жертв политических репрессий, который отмечается 30 октября. Из истории складывается впечатление, что в XX веке диссиденты существовали только в СССР. Так ли это?

— Безусловно, диссидентство — это явление, которое в большей степени было свойственно гражданам Восточной Европы и Советского Союза, но в то же время диссиденты были и в американском обществе. В 1973 году советский диссидент Сергей Ковалёв получил письмо с коротким адресом «Москва, диссидентам». Содержание этого письма было примерно следующим: «Вы — советские диссиденты, а я — американский диссидент. Меня зовут Дэниэл Берриган». Выяснилось, что это пастор, который протестовал против войны во Вьетнаме. Вместе с братом они публично сжигали повестки во Вьетнам, оба многократно сидели.

Кроме того, было целое направление студенческих протестов в странах Европы в 1968 году. В какой-то степени это был диссидентский молодёжный протест. Это было мягкое проникновение левых идей в мировое общество.

В целом, повторюсь, диссидентство свойственно человеку восточного социалистического лагеря. В то же время этот термин сейчас существует во многих обществах. Более того, как мне кажется, сегодня это связано в основном с носителями левых идей, что меня раздражает. Потому что диссидентами советского периода были люди, ратовавшие за права человека, за религиозные и творческие свободы. Как мне представляется, левые идеи противоречат этим свободам. В то время как в США сегодня носители левых идей, которые считают себя диссидентами, не понимают, куда они ведут общество. На деле выясняется, что левые идеи о всеобщей свободе угрожают правам человека и нормальным экономическим механизмам, которые позволяют странам полноценно функционировать.

— **Тема диссидентства кажется вам актуальной для современной России?**

— Для меня интерес к диссидентскому движению в Советском Союзе был обусловлен тем, что нынешний тренд российской политики — это ностальгия по ценностям СССР, возврат к этим ценностям и декларирование советской системы как лучшей. Я с глубоким уважением отношусь к диссидентам разных периодов. Но мне кажется, что, в частности, моя задача — рассказать правду о том, что происходило в пресловутой советской системе.



ФОТО АЛЕНА УЖЕГОВА

— **Когда вы стали заниматься этой темой глубоко и научно, были ли у вас какие-то неожиданные открытия и удивления?**

— Во-первых, меня удивил тот факт, что международная поддержка диссидентского движения выросла из поддержки еврейского движения. Будучи еврейкой, я очень боюсь евгеники, мне очень не нравится, когда говорят, что этот народ лучше, чем тот.

Для меня было открытием, что, когда в Вашингтоне шли марши в поддержку советских евреев, то до своей гибели на эти марши ходил Мартин Лютер Кинг.

Для меня было открытием, что с 1962 по 1982 год ежедневно у здания советского посольства в Вашингтоне стояли пикеты с плакатом Let my people go, и это адресовалось советской власти. Но существует еврейская суббота, праздники, когда нельзя ничего делать. В рамках межконфессиональной помощи там же стояли евангелисты-христиане. Они брали те же плакаты и шли к посольству. Это, на мой взгляд, ужасно трогательно.

— **Есть ли страна, в которой всё идеально и соблюдаются все права человека?**

— Согласно социологическим опросам, самыми счастливыми в мире являются жители Вануату. Не имела чести там побывать, поэтому ничего не могу сказать.

Конечно, идеала нет. Я довольно часто даю интервью зарубежным русскоязычным медиа. И каждый раз обязательно прорывается в эфир звонок от человека, живущего или в Америке, или в Израиле, или в Канаде. Этот человек неизменно делает замечание о том, что, мол, везде есть свои проблемы и в целом везде всё одинаково. В ответ я обычно спрашиваю: а давно ли вы бывали в посольстве Север-

ной Кореи с целью просить там политического убежища? Почему-то ни один из собеседников не сказал, что он был там вчера и получил это убежище.

Это я к тому, что да, не существует идеальной системы, но относительность утверждения тезисов прав человека и свобод — ключевой момент. Есть люди, которые живут в более свободном обществе. Есть люди, которые живут в менее свободном обществе. Говорят, что в Швейцарии людям живётся свободнее, чем в России.

— **Как вам видится, международный имидж России совпадает с тем, что мы сами думаем о себе?**

— Наше ощущение, что все только и думают о России и её имидже на международной арене, сильно преувеличено. Да, мы существуем как некий фактор международной политики, о нас пишут, но далеко не в том масштабе, как мы сами себе это представляем. При этом о правах человека в России сегодня говорят действительно много.

Приведу один пример. Несколько лет назад, в декабре 2016 года, я была приглашена в качестве спикера на празднование Дня прав человека в Конгрессе США. На этом мероприятии было четыре спикера, из которых двое — американцы. Они говорили исключительно о происходящем в России — в контексте нарушения прав человека. Ещё была одна дама из Румынии, которая говорила про коррупцию в своей стране. Четвёртой была я, которая говорила про американских законодателей и про права человека в Советском Союзе.

Резюмируя, скажу ещё раз: да, интерес к России есть, но, повторюсь, он очень частный и сравнительно небольшой.

— **Сейчас много говорят о том, что национальные государства пережива-**

**ют кризис и что будущее за интернациональными сообществами людей, объединённых общими интересами. Согласны ли вы с таким мнением?**

— Да, мир стремится сейчас к стиранию границ. Благодаря современным технологиям мир становится всё более тесным. Мировая система идёт к интеграции. Тем не менее всё, о чём вы сказали, кажется мне утопической идеей. До тех пор, пока существуют страны, лидеры которых говорят о том, что они мечтают сбросить какое-то государство в Индийский океан, — это нереально.

Огромное количество социумов находится на уровне развития XVI века: устроим крестовый поход, всех завоюем, все будут христианами насильственно. До тех пор, пока существует этот разрыв в шаблонах, этой утопии нельзя будет достигнуть. Единственное, что может всех объединить, — это комплекс соблюдаемых всеми законов.

— **На «Сцене-Молот» в Перми можно было услышать вашу новую песенную программу «Софья Власьевна». Когда началось ваше увлечение бардовской песней?**

— Началось это почти 40 лет назад. Более того, песни мои примерно про то же, про что я пишу в моих публицистических работах. Мне кажется, у меня в этом нет никакого идейного разрыва. Есть два типа комплиментов, которые я часто слышу в свой адрес. Первый: мне известно, что вы хороший журналист, но стало открытием, что вы ещё и поёте. Второй: мне известно, что вы прекрасно поёте, но стало открытием, что вы ещё и журналист. Для меня в бардовской песне есть три авторитета: Александр Галич, Булат Окуджава и Новелла Матвеева.

— **Как бы вы определили суть феномена советской и российской бардовской песни?**

— Для советского времени это уникальный жанр антиофициоза. Существует множество мнений относительно того, когда этот жанр образовался. Я отнесла бы к этому жанру и Вертинского, и Игоря Северянина, который свои стихи не читал, а пропевал. Известно, что первые произведения канонической авторской песни были написаны Михаилом Леонидовичем Анчаровым. В 1938 году на стихи Александра Грина была написана песня «Не шуми, океан, не пугай...».

Наверное, вопреки своей нелюбви к определению особого пути какой-либо нации, я бы сказала, что бардовская песня — это жанр советского разлива. Сегодня он переживает не самые лучшие времена. Я понимаю, что форма жанра должна меняться. Поэтому я считаю, что наследник авторской песни — это рэп.

## КУЛЬТУРНЫЙ СЛОЙ

ДИЗАЙН

## Модная экосистема

## В Перми прошёл второй Fashion Planetarium Forum

Вероника Даль

Амбициозное действо было задумано и воплощено энтузиастами модного сообщества. Деятели местной фэшн-индустрии решили, что пора объединиться, как-то о себе заявить и обозначить Пермь на карте российской моды. Первый форум 2018 года делался на голом и чистом энтузиазме — у нас так бывает. Второй, видимо, не сильно в этом смысле отличился от первого. При этом организаторы находят возможность привозить действительно знаковые фигуры, интересных людей, общение с которыми всякий раз оставляет приятное послевкусие.

**П**редполагалось, что форум пройдёт на «Заводе Шпагина». Однако его перенесли в технопарк Morigon Digital на шоссе Космонавтов. Зато новое помещение отлично совпало с главным настроением и темой форума, заданной гостями из Москвы и Питера, представителями сайта и форума BE IN OPEN: смерть старой системы моды и рождение новой, во многом завязанной на поколении Z и виртуальной жизни.

Два дня в огромном помещении на шоссе Космонавтов чего только не происходило: лекции, показы, дискуссии, фестиваль модного кино, экспертные консультации и деловые игры. Было действительно очень интересно, вот только публики явно не хватало. Видимо, модное сообщество не вполне осознало, кого к ним привезли и насколько важные темы будут обсуждаться. Почти все мероприятия были бесплатными.

На фестивале говорили о том, как локальным маркам выйти на федеральный и международный рынки, как работать с байерами. Старались не застревать на таком унылом обстоятельстве, как ничтожная платёжеспособность населения. Ну да, это есть; но люди одеваются и будут одеваться, и многие локальные марки проигрывают лишь потому, что не смогли создать внятного бренда, что нет пророка в своём Отечестве, а надо бы отвоёвывать место на рынках соседних и дальних. Тогда, глядишь, и местные потребители посмотрят на вас другими глазами...

Основатель портала BE IN OPEN Алексей Баженов объяснил, как устроены российский рынок и современная система моды. Царство безмозглого гламура умерло, нам представили новое, интеллектуальное лицо фэшн-индустрии, обременённое множеством смыслов и весьма экологически озабоченное. Да, вы можете смеяться над «экологичной модой», но молодёжь искренне верит, что можно делать фэшн, не проедавая будущее, без перекосов сверхпотребления; что мода может быть ответственной, умеренной и не убивать планету. Вот на этой мысли, на этой светлой мечте сегодня строятся все тренды поколения Z — того самого, которое, к великому неудовольствию правительственных экономистов, отказывается влезать в ипотеку. Вместо этого путешествует и творит свой экодизайн.

Алексей Баженов объяснил: «Сегодня мода — это экосистема, игроки кото-

рой производят вещи и ретранслируют смыслы», а потом произнёс грустные слова, которые мы не хотели услышать от гостей из столицы. Эти люди столько лет участвуют в пропаганде российской моды и наставлении её на путь истинный, и что они нам сказали? То же, что мы слышали в 1991, 1999, 2009 годах: «Моды в России нет». Господи, да сколько ж можно-то?

У нас есть все игроки этой экосистемы: дизайнеры, фабрики, даже набор образовательных учреждений кое-где, а также магазины, стилисты, недели моды и прочее. Но системы моды нет, потому что не налажена совместная работа: «Игроки не работают друг с другом». Например, на богатую и славную Mercedes Fashion Week в Москве не приходят байеры. И в чём тогда смысл? В том, чтобы рекламно обслужить славный автомобильный бренд? Прекрасно. А кто будет обслуживать российскую моду, её дизайнеров?

Гости говорили о тех, кто делает моду сегодня и моду будущего, — поколении Z. Это молодые люди, которые не знали мира без интернета. Они не видят большой разницы между событиями и продуктами виртуальными и реальными. Там, в Сети, происходит столько важного! И вот нам уже рассказывают, что

### Если не будем объединяться, то попадём в Красную книгу российской модной экосистемы

нужно делать, чтобы марке из Перми продаваться в Париже. Разговор обильно пересыпан конкретными примерами того, как простые ребята из провинции, оседлав Сеть, выходят далеко за пределы своего региона и делают реальные продажи. Это не было похоже на банальные курсы SMM, потому что гости не просто учили дизайнеров пользоваться инстаграмом или ютьюбом, но объясняли, каким должен быть зрительный и смысловой ряд, идеи и подходы, система ценностей, чтобы поймать самый нерв мировых трендов и сойти за своего.

Говорили о том, как рассказывать истории, как организовывать и развивать свои комьюнити, не забывая время от времени из виртуального мира выходить в реальный. Ещё учили новой образности, которая бесконечно далека от гламура, и тут очень кстати пришёлся фестиваль модного кино, билет на кото-



рый стоил 250 руб., а материала и вдохновения хватит до следующего форума и ещё лет на пять как минимум. Гости привезли работы российских режиссёров, среди которых были клипы, видеоарт и настоящие фильмы. Особенно удались документальные... А поскольку кино это модное, главное его предназначение — продвигать тот или иной бренд, но не топорно, а тонко и умно.

В общем, нас всячески старались вдохновить и подбодрить и даже рассказали, что в новой рекламной политике большим брендам никогда не угнаться за локальными — гигантам не хватает подлинности, им не верят. Сегодня все приветствуют местные бренды, поскольку, как выяснилось, это важнейшая часть экологического подхода к фэшн. Аналитики учли даже «углеродородный след»,

возьмите что-то другое — мы все знаем, какой у нас набор знаков. Но мода — это когда наш «звериный стиль» носят в Лондоне и знают вкратце, что это и откуда. И не только те, кто попал когда-то на «Камву», а вообще все модники Лондона.

В общем, интересного было много, но больше всего народа приехало на «Модную ночь». Тут был конкурс одного платья, посвящённый Году театра в России, конкурс стилистов, нарядивших народ для похода в театр, а также показ местных дизайнеров.

Если в прошлом году в конкурсе одного платья участвовала только молодёжь, то в этом вписались и маститые: Светлана Головина, Елена Старикова. Хотя Старикова была и в прошлом году, и даже победила.

В этом году победительницей стала Ирина Моисеевских и её «Дама пик» в сложном платье из бумаги, похожем на костюм Малефисенты. Жюри, в котором тон задавали столичные гости, соблазнилось творческим подходом. Кулуарно отметили ещё и «Синдром Бернарды» Розалии Панкиной, но приз был только один. На следующий день Алексей Баженов признался журналистам, что больше всего в пермском дизайне ему понравилось выступление детского театра «Тандем».

Ещё одно приятное последствие форума — честный и обстоятельный разговор столичных гостей с дизайнерами, с подробным «разбором полётов» и советами на будущее. А вот наплыва байеров или покупателей никто не наблюдал. Тем не менее организаторы — Алёна Игнатова, Людмила Ремизова и Ира Канюкова — настроены форум продолжать и призывают модное сообщество города поверить уже наконец в силу и благотворность объединения.

Об этом же говорили и гости: без кооперации и сотрудничества в сегодняшней экономической реальности просто не выжить. Если не будем объединяться, то попадём в Красную книгу российской модной экосистемы.

## ОБРАЗ ЖИЗНИ

ФЕСТИВАЛЬ

## «Лампа» светит ярче

*В Перми завершился шестой международный фестиваль социально ориентированного кино*

ВЕРА ГИРЕНКО

Кинофестиваль «Лампа» ежегодно проходит в рамках Международного форума добровольчества. По словам организаторов, он является своего рода наглядным пособием того, как обычные люди могут изменить мир вокруг себя к лучшему.

**В** этом году на фестиваль приехали 3560 короткометражных документальных и игровых фильмов, а также роликов социальной рекламы из 132 стран мира. Шорт-лист составили 53 работы, и 25 из них были награждены на церемонии закрытия «Лампы».

«У нас особенный кинофестиваль. Как правило, в каждой из шести номинаций у нас не менее трёх победителей. Потому что нам важно не столько качество фильма, сколько рассказанная в нём история. А таких историй — много. Радует, что с каждым годом их становится больше», — заметила на закрытии кинофестиваля президент ассоциации «Тетрадка дружбы» и кинофестиваля «Лампа», организатор форума добровольчества Ольга Зубкова.

Жюри фестиваля возглавила актриса и телеведущая Яна Поплавская. По её словам, она из года в год приезжает в Пермь, чтобы увидеть фильмы, которые творят чудеса. «Внутри каждого человека живёт свет добра. Чтобы помочь ему проявиться, его нужно поддерживать. Фильмы фестиваля «Лампа» могут вдохновить нас на добрые дела, потому что в программе мы видим кино



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

про человеческие ценности, про внутренний выбор, про семейные традиции, про хорошие дела, которые поддерживают в нас благотворителей и добровольцев», — подчеркнула актриса.

Однако фильмы программы, что не раз подчёркивали призёры фестиваля, как правило, имеют не только вдохновляющую, но и прикладную функцию. Задача многих из них — рассказать о проекте, помочь собрать деньги. Таков, например, один из роликов — победителей в номинации «Социальная реклама» «Жизнь на всю оставшуюся жизнь» Алексея Медведева из Москвы. Он был создан для фонда помощи хосписам «Вера», чтобы привлечь волонтеров в хосписы столицы.

Возможно, сбор средств в фонды, поиск волонтеров были бы более эффективными, а социальный микроклимат в стране более тёплым, если бы социальную рекламу, наряду с коммерческой, показывали на российских телеканалах? Эту мысль высказал один из членов жюри «Лампы» актёр Александр Петров. По его словам, такое давно практикуется в Европе, однако в нашей стране это пока большая редкость.

Впрочем, прецеденты уже есть. Социальный ролик «Спасибо» Анастасии Приказчиковой из Москвы, ставший призёром в номинации «Социальная реклама» и посвящённый проблемам детей с ДЦП, ротируется на 18 телевизионных каналах, в том числе федеральных, в 76 кинотеатрах по всей России. По словам режиссёра, за 14 месяцев он помог собрать 15 млн руб. для помощи более 1500 подопечным фонда.

Несмотря на такие разовые успехи, организаторы фестиваля полагают, что в России социальная реклама только набирает силу. В конкурсе «Лампы» работы из России уступают по качеству роликам из других стран. Кроме того, в конкурсе их меньше. Лидерами по количеству присланных работ пока являются Индия, Израиль, Испания, Италия.

Однако отечественные режиссёры социальной рекламы готовы учиться. Как полшутя заметил ведущий церемонии закрытия фестиваля актёр Антон Богданов, один день на «Лампе» вполне может заменить год во ВГИКе по объёму материала для просмотра и возможностям общения с коллегами.

Для многих из них, например, было удивлением, что социальная реклама может и не рассказывать о социальных проблемах и благотворительных организациях. Она просто может (не)лишний раз напоминать, что мы живём в многонациональной стране. Таков ролик Оль-

ги Калининой из Екатеринбурга «Вместе у нас больше возможностей». Он рассказывает о городском оркестре, в котором играют инструменты разных народов. «Так мы метафорически показываем зрителю, что каждый народ уникален, у него свои традиции, культура, язык. Но взаимодействие с другими народами расширяет его возможности: вместе мы можем то, что не получится сделать по отдельности», — пояснила свой замысел режиссёр.

Пожалуй, самым ярким событием «Лампы» стала «История Катюры», победившая в номинации «Документальный короткометражный фильм». Катюра Холледей — 14-летняя девочка-волонтер из города Голд-Кост в Австралии. В 2018 году она побывала в Мозамбике, чтобы встретиться с двумя девочками, которых она спонсировала через образовательную благотворительную организацию «Миссия — дать образование». Эта организация находится в мозамбикском городе Бейра и существует уже почти 20 лет. Короткий фильм рассказал и о личной драме подопечных Катюры, и об устройстве благотворительных фондов, и, конечно, о самоотверженной Катюре, которая 42 часа летела в Пермь вместе с мамой, чтобы представить фильм.

Фестиваль «Лампа» завершился. Однако он продолжится в Женеве, где 20 февраля 2020 года в рамках Генассамблеи в штаб-квартире ООН во второй раз пройдёт ретроспектива лучших фильмов смотра. В прошлом году показ «Лампы» прошёл в ООН 5 декабря, в Международный день добровольцев. По словам Ольги Зубковой, впервые в истории российский проект стал частью глобального события в поддержку высокого статуса всех добровольцев мира. Вот и на этот раз гости ООН увидят лучшие короткометражки и видеоролики пермского кинофестиваля о добровольцах и благотворителях из разных стран.



Ведущие церемонии закрытия фестиваля Антон Богданов и Екатерина Шпица