

Снесите это немедленно

Почему ДК «Телта» проще ликвидировать, чем отремонтировать, и что появится на этом месте в будущем

Борис Михайлов

На ближайшем пленарном заседании краевого Законодательного собрания депутаты среди других вопросов рассмотрят поправку к бюджету на сумму 13,6 млн руб. Речь идёт о средствах, которые нужно выделить на снос ДК «Телта» 1977 года постройки, расположенного на ул. Окулова, 14. Предположительно, площадка готовится для реализации инвестпроекта — строительства отеля. Затраты на подготовку площадки будут учтены при подписании соглашения с инвестором. Если депутаты поддержат эту инициативу, в многолетних спорах и предложениях об использовании аварийного здания ДК и площадки под ним будет поставлена точка.

ФОТО ЕВГЕНИЙ ЗАПИСКИН



О том, что Дворец культуры «телефонки» находится в аварийном состоянии, говорится уже более 10 лет

Сергей Сопов:
Нас вынуждают
вернуть
«Морской старт»
государству

Генеральный директор
компании S7 Space рассказал
о своём видении развития
отечественной космонавтики
► Стр. 8–9

Осторожно, двери открываются

Половина закрытых после проверок торговых центров устранили нарушения и возобновили работу

Стр. 4

Огонь, вода и тёплые трубы

Этим летом энергетики «Т Плюс» переложат 10 км и капитально отремонтируют 16 км сетей в Перми

Стр. 5

Рассольные войны

Предвыборная борьба в Соликамске спровоцировала «экологическую катастрофу»

Стр. 6–7

Без права на описку

После отстранения от участия в выборах трёх экс-мэров Кизела ситуация по-прежнему остаётся неоднозначной

Стр. 10

Издержка на старте

РСТ приостановила торги по отбору регоператора по обращению с ТКО из-за жалобы в антимонопольную службу

Стр. 11

Сергей Ивлиев: Рынок криптовалют — эффективный «Дикий Запад»

Руководитель лаборатории криптоэкономики и блокчейн-систем экономического факультета ПГНИУ рассказал о преимуществах и рисках криптовалют

Стр. 12–13

Мечты о городе

Как видят Пермь молодые архитекторы

Стр. 14–15

На старт, внимание, Pasta party!

Марафонцы съедят две тонны макарон на «углеводной вечеринке» в Перми

Стр. 16

АКЦЕНТЫ

УТРАТА

В последнюю осень...

Ушёл из жизни художник Александр Жунёв

РИНАТА ХАЙДАРОВА

В Перми 11 августа состоялось прощание с известным пермским стрит-арт-художником Александром Жунёвым. Он скончался в ночь на 10 августа в поезде, который следовал из Москвы в Пермь. Супруга художника Анна Жунёва сообщила: причиной смерти стала сердечная недостаточность. Александру Жунёву было 34 года. Из них 10 лет он занимался стрит-артом.

«**М**ы простились с Сашей. Всем городом простились и, кажется, всем миром — столько слов поддержки пришло из совершенно разных мест. Благодарю вас всех. Что пришли, что вспомнили, что плакали, что обнимали. Оказалось, вас очень много. Я физически чувствую эту поддержку и буду транслировать её Сашиним родным и нашим с ним дочкам. Мы все по-прежнему не верим в то, что произошло, не осознаём, причем самые глубинные эмоции, потому что тогда эту прорвавшуюся плотину будет просто не сдержать», — написала на своей странице в Facebook жена художника Анна Жунёва.

Александр Жунёв стал известен в 2009 году. Тогда Пермь увидела его первый масштабный арт-объект — портрет поэта Сергея Есенина на стене пятиэтажного долгостроя на ул. Куйбышева. Прославившийся «Дом с Есениным» был дополнен изображением берёзы и фрагментом из стихотворения поэта «Не жалею, не зову, не плачу».

«Гагарин. Распятие» — скандальная работа Александра Жунёва. Изображение распятого на кресте космонавта, появившееся 12 апреля 2015 года на одном из зданий на перекрёстке улиц Советской и Куйбышева, вызвало резонанс среди пермской общественности. Недовольство арт-объектом выразил депутат (ныне — председатель Пермской городской думы) Юрий Уткин, а также Пермская епархия РПЦ. Изображение было закрашено коммунальными службами. Позже Александр Жунёв объяснил, что арт-объект стал символом того, что в 2015 году Пасха и День космонавтики выпали на один день.

Александр Жунёв также является автором других полюбившихся пермякам арт-объектов, например портрета из листьев лидера группы ДДТ Юрия Шевчука, «Гусеницы на склоне». В каждой из своих работ художник стремился войти в диалог с обществом, создать почву для размышлений на остросоциальные темы.

Жунёв использовал различные стили изображения: постеры, 3D-изображения, пермский звериный стиль, инсталляции из необычных материалов. За послед-



ние годы в Перми появилось множество арт-объектов художника в технике «пиксель-скотч-арт». Сейчас одна из работ в этой технике в виде двух ладоней на сетчатых рамах из скотча находится в московском центральном выставочном зале «Манеж» на выставке стрит-арт-объектов «Части стен».

Люди по всей стране несут цветы к творениям художника и зажигают свечи в знак памяти и скорби. Словами соболезнования наполнены и социаль-

ные сети. Арт-директор Музея современного искусства PERMM Наиля Аллахвердиева написала в своём Facebook: «Дорогие друзья, любимые люди, не умирайте, пожалуйста, не уходите никуда, возвращайтесь... Такая ужасная трагедия...»

Редакция «Нового компаньона» выражает глубокое соболезнование родным и близким Александра Жунёва. Светлая память художнику.



НОВЫЙ КОМПАНИОН

Пермский еженедельник «Новый компаньон»
Издаётся с 23 сентября 1997 года
Выходит по вторникам

КО

Учредитель и издатель:
ООО «Рекламно-информационное агентство ИД «Компаньон»,
ИНН 5902144881

Генеральный директор
Овсов Д. В.
odv@idk.perm.ru

Главный редактор
Усольцева Ю. И.
uji@idk.perm.ru

Выпуск издания осуществлён при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям.

16+

Адрес редакции и издателя:
614000, г. Пермь,
ул. Монастырская, 15

Адрес для писем:
614000, г. Пермь,
ул. Монастырская, 15

Телефоны:
8 (342) 210-40-23
210-40-25
210-40-27

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций 11 августа 2014 года. Номер свидетельства ПИ №ФС77-59008.

Перепечатка и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Рукописи и фотографии, высланные в адрес редакции без предварительного заказа, не рецензируются и не возвращаются.

Редакция не несёт ответственности за достоверность информации, представляемой на страницах газеты рекламодателями.

Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции.

Цена свободная.

Интернет-газета:
www.newsko.ru

Реклама в газете

Телефоны/факс:
8 (342) 210-40-25
210-40-23

Электронная почта
reklama@idk.perm.ru

Требования к рекламным макетам, стоимость рекламы и условия размещения опубликованы на сайте www.newsko.ru

Отпечатано в Пермском филиале ООО «Типографии «КП» 614014, г. Пермь, ул. 1905 года, 35

Печать офсетная. Объём 2,0 п. л.

Подписано в печать по графику в 17:30, по факту в 17:30
Тираж 4000 экз.
Заназ №770

АКЦЕНТЫ

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

Снесите это немедленно

ФОТО ЕВГЕНИЙ ЗАПИСНИН

Окончание. Начало на стр. 1

Взять высоту

Поправку к бюджету, предусматривающую затраты на снос ДК «Телта», внёс губернатор Максим Решетников. На работы по сносу планируется выделить около 13,6 млн руб. Площадь здания составляет 5,8 тыс. кв. м, площадь земельного участка — 10,8 тыс. кв. м (более 1 га). Снос запланирован на 2019 год.

Внесению поправки предшествовала экспертиза здания. Как сообщил в июле министр строительства и архитектуры Пермского края Михаил Сюткин, выступая перед депутатами краевого парламента, эксперты пришли к выводу, что «правое крыло «Телты» разрушается на уровне фундамента». Тогда же он добавлял, что до 1 сентября будет принято решение о том, стоит ли здание сносить либо капитально ремонтировать. Судя по факту внесения поправки, решение уже принято.

Как пояснили «Новому компаньону» в Министерстве экономического развития Пермского края, в настоящий момент есть заключение об аварийном состоянии здания. Сумма затрат на реконструкцию здания такова, что экономической целесообразности в таких работах нет. Гораздо выгоднее снести разрушающееся здание и отдать перспективную для развития площадку потенциальному инвестору. «К выбору инвестора будет применён максимально открытый подход, а затраты на подготовку участка, понесённые краем, будут учтены в будущем соглашении с инвестором», — сообщили в минэкономразвития.

В ведомстве добавили, что рассматривается любой проект, связанный со строительством бизнес-инфраструктуры. При этом исключается строительство жилья.

В то же время, по информации «Нового компаньона», на месте ДК «Телта» планируется разместить отель. Более того, уже известно, что это будет один из международных брендов отельного бизнеса и предварительные договорённости уже достигнуты.

О том, что активные переговоры с инвестором велись давно, говорит и такой факт. Администрация Перми инициировала внесение изменений в Правила землепользования и застройки относительно территории, на которой расположен ДК «Телта». Речь идёт о том, чтобы изменить допустимую высоту строительства на этом участке с 20 до 52 м. Значит, некоторые параметры будущего здания уже понятны: оно будет высотой 17–20 этажей.

Это обстоятельство обратило на себя внимание пермской общественности, и проект сноса ДК и последующего строительства на его месте нового здания стали активно обсуждать в социальных сетях. Так, архитектор Игорь Луговой обращает внимание на то, что «любое строительство здесь без заключения минкульты на предмет соответствия охраняемым зонам объектов культурного наследия — это нарушение Федерального закона об охране культурного наследия».

Другое обстоятельство, вызвавшее удивление наблюдателей, — высота будущего здания. Обсуждая 8 августа предложение о смене высотности на заседании комиссии по ПЗЗ, архитектор Геннадий Воженников заявил, что «никогда не



видел настолько неграмотного подхода к участку». «Эта отметка перекрывает колокольню — визуальную доминанту Перми», — заявил Воженников. Речь идёт

Бориса Бернасони и швейцарца Валерио Олджиати. Однако заказ на проектирование здания получил не один из победителей, а председатель междуна-

Гладнев, дворец не может быть передан ни одному учреждению культуры, так как его техническое состояние «является неудовлетворительным, и, чтобы привести его в нормативное состояние, потребуются сотни миллионов рублей».

Также площадка ДК рассматривалась как новое здание для Пермской художественной галереи. В 2017 году министр культуры Галина Кокоулина заявляла, что власти нашли решение: построить новое здание для галереи на месте ДК «Телта». Этим планам также не суждено было сбыться.

Наконец, последнее предложение — передать здание театру «У Моста». Эта мысль принадлежит художественному руководителю театра Сергею Федотову. Однако власти его инициативу не поддержали. Первая причина — всё то же аварийное состояние здания и большие затраты на его ремонт. Но есть и вторая причина.

Как рассказал собеседник «Нового компаньона» в региональном министерстве культуры, столько помещений театру «У Моста» просто не нужны. «Театр хорош в том виде, в каком он сегодня есть, — уютный зал, камерная атмосфера. Не факт, что его постановки «заиграют» на большой сцене. Есть и экономический аспект. Да, возможно, для труппы нужно площадей чуть побольше (гримёрки, гардеробные и пр.), но не так много, как в ДК «Телта». Множество помещений дворца будут просто пустовать, но при этом «поедать» ресурсы на содержание. В результате, если сегодня постановка спектакля в здании театра «У Моста» стоит порядка 3–4 млн руб., в здании ДК это обходилось бы как минимум вдвое дороже», — пояснил специалист министерства.

Сергей Федотов сообщил «Новому компаньону», что его убедили отказаться от идеи размещения музея в ДК «Телта», и он готов рассмотреть другие подходы для этого площадки.

И вот — очередное «окончательное» решение: на месте ДК будет отель. Насколько велики у этого решения шансы воплотиться в жизнь, во многом зависит как от голосования депутатов Законодательного собрания 16 августа, так и от решения городской комиссии по ПЗЗ.

«К выбору инвестора будет применён максимально открытый подход, а затраты на подготовку участка, понесённые краем, будут учтены в будущем соглашении с инвестором»

о колокольне Слудской церкви, вид на которую сегодня открывается с Коммунального моста при въезде в город.

В результате члены комиссии решили дождаться обоснований по изменению высотности. Принятие поправок в ПЗЗ на заседании Пермской городской думы пока отложено.

Покоя не даёт

Здание ДК «Телта» и земельный участок под ним давно не дают покоя краевым властям. В собственность края здание и участок перешли в 2005–2006 годах. С тех пор возникло множество предложений об использовании здания и земельного участка.

В 2007 году власти Пермского края (губернатор Олег Чиркунов и министр

родного жюри — швейцарский архитектор Петер Цумтор.

Проект был «привязан» к площадке на ул. Окулова, 14 — тот самый ДК «Телта», который уже тогда, в ходе конкурса, пустовал и назывался «аварийным». Позже от дорогостоящего проекта Цумтора было решено отказаться — уже во времена губернаторства Виктора Басаргина.

В 2012 году прозвучала идея организовать в здании Дворец бракосочетаний — действительно, на своём веку ДК «Телта» видел немало свадебных торжеств, так как был популярен для проведения этих церемоний.

В 2013 году краевые власти передали ДК «Телта» Пермскому институту искусства и культуры. Там планировалось организовать учебные помещения. Но поскольку здание дворца было призна-

Речь идёт о том, чтобы изменить допустимую высотность строительства на этом участке с 20 до 52 м. Значит, некоторые параметры будущего здания уже понятны: оно будет высотой 17–20 этажей

культуры Олег Ощепков) объявили международный конкурс на разработку архитектурного проекта будущего здания Пермской художественной галереи. На конкурс поступило 400 заявок, было выбрано 25 финалистов, архитекторов из разных стран, в том числе таких именитых, как Заха Хадид и Вито Аккончи. Выиграли два проекта — москвичка

но непригодным для организации учебного процесса, его было решено вернуть в краевую собственность.

В 2016 году обсуждались планы о предоставлении ДК «Телта» театру «Балет Евгения Панфилова». Однако и тогда плачевное состояние здания не дало реализовать идею. Как заявлял министр культуры того периода Игорь

КОНЪЮНКТУРА

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

Осторожно, двери открываются

Половина закрытых после проверок торговых центров устранили нарушения и возобновили работу

ДМИТРИЙ ЕНЦОВ

Трагедия в кемеровском торговом центре «Зимняя вишня», которая произошла 25 марта, привела к массовым проверкам подобных объектов по всей стране, в том числе и в Перми. В ходе работы пожарных и прокуратуры выяснилось, что восемь торговых центров не соответствуют требованиям безопасности, в результате чего были закрыты. Несмотря на то что половина из них возобновила работу, временные простои сказались и на владельцах объектов, и на арендаторах. Но последствий для рынка в целом это практически не имело..

Прокурор Перми Андрей Назаров в ходе проверок удивился, что не все торговые центры в Перми после трагедии в Кемерово извлекли урок. «До собственников достучаться очень сложно. Все прекрасно знали, что после ЧП к ним обязательно придут с проверкой, но мало что сделали», — отметил он.

В итоге под самые жёсткие «санкции» — временное закрытие — в Перми попали восемь торговых и развлекательных объектов: РЦ «Октябрь», ТЦ «Бирюса», ТОЦ «Строитель», ТЦ «Кит», ДБ «Изумруд», БЦ «Белчер», ТЦ «Охотный ряд», ТЦ «Лайнер».

Для четырёх из них самое худшее позади — нарушения они исправили, и суд разрешил им возобновить деятельность. Так, РЦ «Октябрь» возобновил работу в полном объёме 5 июля, БЦ «Белчер» работает с середины июля, ТЦ «Кит» открыт с 10 августа. Часть помещений ТЦ «Охотный ряд» уже работают, полностью объект откроется 15 августа.

Руководство закрытых торговых центров неохотно шло на контакт с журналистами. Нюанс заключается в том, что практически все объекты, за исключением трёх — не крупные. По большинству указанных в справочниках телефонов ответов получить не удалось, на объектах сотрудников тоже не было, двери закрыты. Представители ТЦ «Кит» и БЦ «Белчер», которые уже полностью возобновили работу, от комментариев отказались.

Тем не менее от ряда ТЦ комментарии всё же последовали.

«Открываемся 15 августа. Закрытие было скорее неожиданным. Оттока арендаторов не наблюдаем, наоборот, они проявили поддержку в этой ситуации, то есть мы исправляли недочёты все вместе. Ожидаем после открытия если не 100%-ную заполняемость арендаторами, то близко к этому. По поводу изменения арендных ставок — мы пока не думали об этом. Наша главная задача — удачно «запустить» в день открытия», — рассказал администратор ТЦ «Охотный ряд» Александр Евдокимов.

Маркетолог детского интерактивно-развлекательного центра «Октябрь» Елизавета Костарева отметила, что решение о приостановлении деятельно-

сти было неожиданным, так как ранее никаких нарушений не было зафиксировано. «Мы понимаем, что безопасность превыше всего, поэтому все предписания исправили в короткий срок. Вся эта ситуация, конечно же, повлияла на нас. Но после возобновления деятельности (с 5 июля) мы из неё выходим. Например, придумываем новые анимационные программы, за время, пока мы не работали, был разработан новый AR-квест «Магия вне Хогвартса», активнее «завоёвываем» часть рынка. Никаких дополнительных средств, таких как повышение цен на наши услуги и т. п., мы не применяем. Мыслей о переезде в какое-то новое место не было. Это невозможно, у нас уникальное пространство и технически сложные аппараты», — рассказала Костарева.

В этой ситуации пострадавшими стали не только владельцы самих торговых центров, но и в первую очередь арендаторы их площадей. Легче всего это пережили крупные сети, которые имеют несколько филиалов в разных местах Перми. Они временно распределили сотрудников из закрытых точек в другие.

Труднее же пришлось мелким игрокам, которые не имеют никаких филиалов и представительств. Основная их масса временно арендовала площади в близлежащих ТЦ и БЦ.

Но всё равно никто из арендаторов не ожидал, что дело дойдёт до закрытия. И практически никто не искал резервные площади заранее.

Примечательно, что никто из владельцев или арендаторов закрытых объектов не обратился к уполномоченному по правам предпринимателей, что подтвердили в аппарате омбудсмена.

«По большому счёту эта ситуация никак на нас не повлияла, — рассказывает Алексей Хрущёв, представитель центра обучения предпринимателей, расположенного в «Белчере». — Да, какие-то расходы мы понесли, размещались в «Технопарке» на время закрытия основного места, но это расходы чисто организационные, связанные с переездом, и в целом на наш бизнес эта ситуация не повлияла».

Арендаторы в торговых центрах выбирали план действий, исходя из нескольких обстоятельств — степени «раскрученности» объекта и наличия филиалов.



ФОТО ЕВГЕНИЙ ЗАПИСКИН

Вот примеры поведения на основе двух магазинов, расположенных в ТЦ «Кит» (*продавцы попросили не называть их имена — ред.*). «У нас есть неподалёку ещё одна точка, поэтому эти два месяца «простоя» мы концентрировались на ней. Альтернативную площадку не искали. Дело в том, что мы в «Ките» уже много лет и у нас есть свой покупатель. Иногда даже на улице ко мне подходили и спрашивали, скоро ли откроется. Мы решили ждать открытия. Но, конечно же, если бы ситуация с «Китом» продолжала быть неразрешённой, то нам пришлось бы искать другое место», — рассказывает один из собеседников «Нового компаньона».

Позиция ожидания стала основной и для одиночных арендаторов без филиалов в других местах, но которые работают в «Ките» несколько лет: «Конечно, эта ситуация на нас сказалась. Не буду называть цифры потерь. Но мы выбрали тактику ожидания, так как старались раскрутить именно это место, а начинать всё с нуля не хотелось. Мы можем себе позволить в крайней ситуации не работать пару месяцев — всё-таки ранее хоть что-то заработали. Но если бы ситуация продлилась хотя бы до сентября, то наверняка были бы вынуждены искать площади в других местах».

По словам собеседников, они заметили, что некоторые арендаторы так пока и не вернулись на прежние места, и это в первую очередь те, кто работал в этом ТЦ всего несколько месяцев. «Они совсем не раскручены здесь, им проще начинать всё сначала в другом месте», — отметили продавцы.

Что касается покупателей, то по их экспресс-опросу можно судить, что они заметили отсутствие двух популярных арендаторов — точки продажи билетов на концерты и спектакли и ремонта обуви.

«Ремонт обуви был очень популярен, но на время закрытия мастер переехал в торговый центр где-то в центре города. Наверное, у него дела пошли там хорошо, раз не возвращается. Большая потеря», — отметил один из посетителей.

Если говорить об общем настроении, то посетители очень рады возобновлению работы ТЦ. Сложившаяся привычка покупать всё в одном месте даёт о себе знать.

По мнению аналитиков, ситуация с проверками и закрытиями не сказалась на общей ситуации в сфере аренды коммерческой недвижимости. «Сравнительная арендная ставка по торговой и офисной недвижимости за первый и второй кварталы 2018 года, можно отметить, что каких-либо серьёзных изменений не наблюдается. Колебания средней ставки по городу находятся в рамках 2%, что свидетельствует только о структурных изменениях. Средняя арендная ставка по офисной недвижимости за первый квартал составила 520 руб. кв. м, за второй квартал — 525 руб./кв. м. По торговой недвижимости — 715 руб./кв. м и 725 руб./кв. м соответственно. Кроме того, примерно на 20% вырос объём предложения как по офисной, так и по торговой недвижимости», — рассказал директор департамента оценки ООО «Инвест-аудит» Евгений Железнов.

Аттестованный аналитик рынка недвижимости Ксения Иодик пояснила, что, по её данным, в июле аренда коммерческой недвижимости даже немного подешевела и вернулась к уровню конца 2017 года: «Отмечу, что в летний период из объёма предложения выбыли наиболее ликвидные объекты. Но это никак не связано с закрытыми ТЦ. В Перми по-прежнему предложение превышает объём спроса, так что эта ситуация совершенно не повлияла на общую ситуацию на рынке».

КОНЪЮНКТУРА

ЖКХ

Огонь, вода и тёплые трубы

Этим летом энергетики «Т Плюс» переложат 10 км и капитально отремонтируют 16 км сетей в Перми

Алёна Морозова

На прошлой неделе специалисты Пермского филиала «Т Плюс» и ООО «Пермская сетевая компания» приступили к очередному этапу работ по перекладке 360 м тепломагистрали на ул. Островского. В рамках пресс-тура, организованного компанией, журналистам продемонстрировали ход работ на ряде других ключевых точек в центре города. Предполагается, что к 15 сентября большая часть объектов будет завершена.

В рамках федеральной программы «Т Плюс» «Ре:Конструкция» в Перми в 2018 году будет модернизировано 10 км сетей, ещё 16 км будет переложено по программе капремонта. Объём инвестиций составит 800 млн руб.

По словам технического директора — главного инженера ООО «Пермская сетевая компания» Максима Рябенко, в этом году применяется «более качественный подход». «Мы не меняем всю сеть, мы меняем только самые плохие участки, которые были выявлены после дефектовки и аналитической работы», — говорит специалист.

Ключевые магистрали в центре города были построены в это же время, в 1950–1960-х годах. Важно понимать, что это, по выражению тепловиков, «энергетические ворота» города, по которым теплоресурс от городских ТЭЦ идёт во все районы Перми.

В этом году в Перми идут работы на 23 наиболее проблемных участках теплосетей. Процесс реконструкции тепловых сетей находится на разных стадиях. На улицах Краснова (участок ул. Газеты «Звезда» — ул. М. Горького, длина теплопровода 325 м, диаметр

300 мм) и Пермской (участок Комсомольский проспект — ул. Газеты «Звезда», длина теплопровода 450 м, диаметр 500 мм) работы по обновлению теплопроводов только стартовали, и сейчас здесь проводится раскопка и начинается демонтаж изношенных труб. На ул. Крисанова (ул. Ленина — ул. Петропавловская) энергетики уже закончили монтаж современных теплопроводов длиной 220 м, диаметром 500 мм и готовятся к врезке новых участков. А на ул. Газеты «Звезда» (ул. Ленина — ул. Пермская) полностью завершена перекладка и монтаж участка сети длиной 175 м с увеличением диаметра до 500 мм. Сейчас идёт восстановление элементов благоустройства: готовится к укладке верхний слой асфальта, устанавливаются бордюры, асфальтируется тротуар. Всего в рамках пресс-тура был показан ход работ на пяти объектах реконструкции в центре города общей протяжённостью тепломагистралей 1530 м.

Важно отметить, что старая труба в минеральной изоляции меняется на предизолированную в пенополиуретановой (ППУ) изоляции. Эти трубы очень устойчивы к коррозии. Срок их эксплуатации — 25 лет. По федеральной про-



Перекладка теплосетей на ул. Газеты «Звезда» завершена, на очереди — магистраль на ул. Островского в районе перекрёстка с ул. Революции

грамме «Ре:Конструкция» меняются изношенные участки магистральных теплопроводов больших диаметров, по программе капремонта — распределительные и квартальные сети.

«Наша задача — максимально эффективно вложить деньги в рамках инвестиционной программы, чтобы повысить качество и надёжность теплоснабжения», — отмечает Максим Рябенко.

В среднем на один участок у сетевиков уходит порядка месяца непосредственно на ремонтные работы и ещё две недели на мероприятия в сфере благоустройства.

К работам на ул. Островского энергетики приступили на прошлой неделе. Реконструкция магистрали в этом районе началась в прошлом году (от ул. Пушкина до ул. Петропавловской). В этом году

к ним добавится ещё 700 м. Сейчас идут работы вдоль гипермаркета «Семья» от ул. Малышева. Ключевой участок — это отрезок до ул. Тимирязева.

На первом этапе — с 9 до 16 августа — будет введено ограничение движения по ул. Революции. На втором — с 17 по 24 августа — непосредственно на самом перекрёстке с ул. Островского. «Сложность заключается в том, что сеть проходит прямо под перекрёстком буквой Z. Получается большой объём работ в этом узле. Приходится менять много трубопроводов», — говорит Максим Рябенко.

Энергетики просят горожан с пониманием отнестись к вынужденному дискомфорту от временно перекрытых улиц. В межсезонье подготовительные мероприятия можно выполнить максимально быстро и надёжно.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Минстрой края требует признать участников строительства «Южной усадьбы» собственниками домов

Министерство строительства и архитектуры Пермского края направило исковое заявление в суд с требованием признать участников строительства коттеджного посёлка «Южная усадьба» собственниками своих домов. Такое решение позволит включить их в реестр требований кредиторов, чтобы в последующем отстаивать их интересы в краевом арбитражном суде, подчеркнули в ведомстве.

Напомним, застройщиком «Южной усадьбы» являлось АО «Камская долина». Общество продавало гражданам дома, которые находились в залоге у Сбербанка. После оплаты банк должен был снять с залога дома «Южной усадьбы», однако не сделал этого. Весной Сбербанк выставил на торги три дома из этого коттеджного посёлка, однако после переговоров со службой судебных приставов они были сняты с продажи.

Фаина Минх, заместитель министра строительства и архитектуры Пермского края:

— Наша цель — признать право собственности за гражданами, чтобы они стали законными владельцами своих квартир, которые Сбербанк держит в залоге. В последующем мы будем защищать интересы граждан в суде.

Власти повторно объявили аукцион на реконструкцию шоссе Космонавтов

Власти Прикамья повторно объявили аукцион на выполнение работ по реконструкции шоссе Космонавтов от реки Мулянки до пермского аэропорта.

Напомним, реконструкция предполагает «спрямление» четырёх участков дороги. Торги объявили повторно, так как на прошлые не заявился ни один участник. Заказчиком выступает Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края.

Заявки принимаются до 27 августа, а сами работы должны быть выполнены до 31 июля 2019 года. Максимальная стоимость контракта — 289 млн руб.



Напомним, «искривления» дороги появились на шоссе Космонавтов при реконструкции 2014–2015 годов, стоившей порядка 2 млрд руб. После открытия дороги её новый облик вызвал критику со стороны автомобилистов и экспертного сообщества.

ЭКОЛОГИЯ

Рассольные войны

Предвыборная борьба в Соликамске спровоцировала «экологическую катастрофу»

НАТАЛЬЯ ТИМОФЕЕВА, ЕВГЕНИЯ ПАСТУХОВА

На прошлой неделе с подачи анонимного пользователя соцсети «ВКонтакте» стали муссироваться слухи о том, что рудник СКРУ-2 скоро затопит с неминуемыми последствиями для всего города. Аноним в том числе выложил текст обращения компании в правительство РФ, а также документы о том, каким ведомствам это обращение расписано в работу. В опубликованном письме говорится, что приток рассола в рудник составляет 1 тыс. куб. м ежедневно, и для оптимизации ситуации «Уралкалий» просит правительство разрешить сброс рассола в Каму (с предварительной очисткой). На предприятии говорят, что сегодня идёт плановая работа, угрозы Соликамску нет. Эксперты отмечают, что, учитывая подачу информации, с высокой долей вероятности «экологическая катастрофа» раздувается в рамках довыборов в Соликамскую гордому по округу №20.



Анонимное сообщение

В документах, которые опубликовал аноним ВКонтакте, говорится, что на середину июля из рудника было откачано более 90 млн куб. м пресных вод, засыпано в провал 460 тыс. куб. м глины, размещено в провале 2,2 млн куб. м тампонажного раствора, в составе которого содержалось более 300 тыс. т цемента.

При этом, по мнению анонима, компания уже исчерпала все доступные способы размещения рассолов в отработанном пространстве рудника. Чтобы не допустить утраты запасов полезных ископаемых, компания просит разрешить принять оперативные меры по сбросу очищенных рассолов в Камское водохранилище.

Автор не скрывает, что «надвигающаяся экологическая катастрофа Камского водохранилища» имеет прямую причинно-следственную связь с предвыборной кампанией в Соликамскую гордому. «Руководством предприятия решено оказать финансовую поддержку директору «Уралкалий-ремонт» Максиму

Томилину. Максим Леонидович — хороший производственник и примерный семьянин. Но он нужен для того, чтобы получить в Соликамской думе 13 голосов из 25. Такого перевеса хватит, чтобы снять действующего главу города», — пугает аноним.

Всё под контролем

В пресс-службе компании говорят, что «Уралкалий» действительно готовил и продолжает готовить необходимые документы для обеспечения решения проблем СКРУ-2. «Мы не комментируем содержание этих документов, все они носят технический характер и необходимы в рамках взаимодействия с органами власти и надзорными инстанциями. Это нормальная работа, проводимая в рамках существующего законодательства и отвечающая интересам региона присутствия компании и края в целом», — говорится в официальном сообщении.

Что касается негативных прогнозов на территории за пределами опасной зоны, то, по словам замначальника управления по работе с опасными

производственными объектами ПАО «Уралкалий» Михаила Середы, их нет. Технический специалист отмечает, что компания ежедневно получает объективную информацию о ситуации в районе воронки и СКРУ-2 от учёных ВНИИ Галургии и Горного института УрО РАН. «Там развёрнута исследовательская сеть, которая ведёт маркшейдерские, сейсмологические, геофизические, геохимические и космические исследования. Негативных прогнозов на

территории за пределами опасной зоны не было», — добавляет специалист.

Михаил Середя также отметил, что с 2014 года реализуются все плановые мероприятия, в том числе закладка выработанного пространства. Кроме того, для откачки пресной воды из подземных горизонтов было сооружено более 45 скважин. Воронку же засыпают глиняной смесью, которую производят специально построенные у рудника мини-заводы.

ИСТОРИЯ ВОПРОСА

В ноябре 2014 года на руднике СКРУ-2 ПАО «Уралкалий» увеличился приток рассолов со 2-й северо-восточной панели в участковую насосную «Восток». Из-за резкого увеличения притока рассола в шахте компания приостановила работу рудоуправления СКРУ-2 и эвакуировала персонал. Одновременно с этим новой промплощадки СКРУ-2 на земной поверхности была обнаружена новая воронка диаметром 30–40 м. Компания начала работы по устранению последствий аварии, в том числе по закладке отработанного шахтного пространства. Позднее приток рассола на СКРУ-2 стабилизировался, что позволило «Уралкалию» нарастить объёмы закладки. Ранее также сообщалось, что для безопасной отработки оставшихся запасов шахтного поля аварийного рудника «Соликамск-2» «Уралкалий» планирует построить два новых шахтных ствола.

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

Собеседник «Нового компаньона» из числа бывших топ-менеджеров «Уралкалия» пояснил, что приток рассола сегодня меньше, чем в первое время после аварии (было 1200 куб. м). Тогда справлялись, и теперь причин для паники нет. Перемычка между первым и вторым СКРУ может не выдержать только в одном случае — если произойдет серьезный гидроудар, и сейчас такие предпосылки отсутствуют. «Идет поступление рассолов, с которым справляются», — говорит источник.

Он поясняет, что в своём письме в Минприроды «Уралкалий» просит не разрешить сброс в водохранилище, а рассмотреть разные варианты решения проблемы: закачка через подземные горизонты, сброс в Каму напрямую или через речку Поповку. «Сейчас все растворимые хлориды в пределах допустимой концентрации тоже идут в Каму, — поясняет источник. — Только через шламоохранилище. Понятно, что осадок остаётся, но концентрация соли при этом выше. Ведь что такое рассол? Его основной элемент — это хлористый натрий». Он считает, что письмо появилось потому, что «Уралкалий» решил

дарственных органов. По его словам, это не является чем-то экстраординарным и продляет срок эксплуатации рудника. Также он отметил, что ситуация на руднике аварийная (уже пятый год), но не катастрофическая. «Уралкалий» делает всё возможное, — говорит Санфилов. — Он пытается применить все методы, которые сегодня известны в мировой калийной промышленности».

Как сообщил руководитель управления Росприроднадзора по Пермскому краю Андрей Азанов, сейчас письмо, адресованное «Уралкалием» в правительство РФ, находится на рассмотрении Минприроды России. Глава надзорного ведомства отметил, что суть этого письма не в том, чтобы разрешить экстренный сброс рассола, а в том, чтобы ускорить процедуру согласования и получения разрешительных документов.

По его словам, все стоки обязательно должны пройти соответствующую очистку. «Грубо говоря, там будут стоять определённые фильтры и очистительные сооружения. Кроме того, ещё можно учесть разбавление пресными подземными водами и естественную очистку.

Есть масса бизнесов, которые заинтересованы в том, чтобы «Уралкалию» было плохо. И они воспользовались просчётами соликамских политтехнологов, организовав целенаправленную кампанию на федеральном уровне

подстраховаться и поставил в курс дела нового министра природных ресурсов Дмитрия Кобылкина. По его мнению, в первую очередь предприятие интересуют вопросы закладки в подземные горизонты, но для этого нужно разработать нормативную базу. С этим и связан запрос.

За состоянием шахты и рудников также непрерывно следят краевые и городские власти. Глава Соликамска Алексей Федотов отметил, что после принятия мер, рекомендованных Уральским отделением Российской академии наук и институтом галургии, первоначальные притоки в рудник сильно сократились. Мэр отметил, что «Уралкалий» предпринял все необходимые меры для стабилизации процесса, мониторит ситуацию, делает всё возможное, чтобы поддерживать рудник в рабочем состоянии. По его словам, стабильность процессов подтверждается данными мониторингов, которые власти получают в ежедневном режиме. «А для исключения возникновения любых кривотолков было бы правильным ежемесячно информировать жителей города и района о том, что происходит на предприятии, и эту задачу городская власть должна решать совместно с «Уралкалием», — сообщил глава Соликамска Алексей Федотов.

Экологические аспекты

Эксперты также соглашаются, что угрозы для города и окружающей среды нет. С другой стороны, контролируемый сброс рассола в Камское водохранилище позволит минимизировать последствия от затопления рудника.

Директор Горного института УрО РАН Игорь Санфилов пояснил, что калийные предприятия регулярно сбрасывают излишки рассолов в водохранилище под контролем соответствующих госу-

дарственных органов. По его словам, это не является чем-то экстраординарным и продляет срок эксплуатации рудника. Также он отметил, что ситуация на руднике аварийная (уже пятый год), но не катастрофическая. «Уралкалий» делает всё возможное, — говорит Санфилов. — Он пытается применить все методы, которые сегодня известны в мировой калийной промышленности».

Если сброс будет в пределах установленных нормативов, то вреда водному объекту и окружающей природной среде не будет», — добавил он.

В Министерстве природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края сообщили, что по существующей и предусмотренной законом практике предприятия-недропользователи могут выполнять сброс сточных вод в водные объекты. Согласно законодательству, сброс может быть разрешён при соблюдении определённых условий, в том числе при недопущении причинения вреда другим водопользователям, а также непричинения вреда окружающей среде.

Большая и маленькая политика

Политконсультант Николай Иванов думает, что тема сброса рассолов в Камское водохранилище вышла в публичность в рамках довыборов в Соликамскую гордуму по округу №20. «Там всё время идёт борьба между разными промышленными предприятиями за мандаты и контроль над гордудмой, потому что гордудма потом утверждает главу города», — добавляет эксперт.

Собеседник из числа бывших политических советников экс-губернатора Олега Чиркунова соглашается, что тему «раздули» на фоне местных выборов. Однако позднее её подхватили на федеральном уровне, и это тоже большая политика. «Экология — это один из инструментов борьбы между разными группировками, — говорит источник. — Есть масса бизнесов, которые заинтересованы в том, чтобы «Уралкалию» было плохо. И они воспользовались просчётами соликамских политтехнологов, организовав целенаправленную кампанию на федеральном уровне».

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Отвечать за себя

Как руководителю избежать ответственности за чужие ошибки



Ольга Чулакова, руководитель ООО «Межрегиональный центр юридических услуг»

Один из наших клиентов, будучи владельцем компании, был озадачен предъявлением налоговым органом требований об уплате дончисленных налога на прибыль и НДС, а также штрафа за нарушение налогового законодательства. В общей сложности — на сумму более 40 млн руб. После проведённого аудита выяснилось, что руководитель этой компании в отсутствие реальных хозяйственных операций и с целью получения необоснованной налоговой выгоды заключил фиктивные сделки с двумя организациями (договоры оказания услуг). Налоговым органом это обстоятельство было обнаружено в ходе проведения выездной проверки, после чего были дончислены суммы налогов и штрафных санкций. Это повлекло причинение компании клиента ущерба, который был взыскан с директора.

Конечно, директор может представить доказательства того, что квалификация его действий в качестве правонарушителя на момент их совершения не являлась очевидной, поэтому он действовал добросовестно и разумно. Например, отсутствие единообразия в применении законодательства контролирующими органами может стать причиной отказа во взыскании уплаченных юридических лицом штрафов

с директора компании. Так, финансовые санкции за неподачу либо несвоевременную подачу юридическим лицом в ПФР формы СЗВ-М, тысячами требований о взыскании которых в последнее время завалены арбитражные суды. Позиция самого Пенсионного фонда по вопросу о необходимости подачи этой формы неоднократно менялась на протяжении последних трёх лет, в связи с чем вопрос о возложении на директора компании обязанности по возмещению убытков в виде выплаченных компанией финансовых санкций не является однозначным.

Бывает и так, что в ходе проведения проверки налоговый орган устанавливает, что директор компании является номинальным, а указания по совершению тех действий, которые повлекли привлечение юридического лица к ответственности, давал один из учредителей. Не всегда данное обстоятельство освобождает от ответственности номинального директора, однако ущерб, причинённый государству, в виде неуплаченных сумм налогов и начисленных организации штрафов, может быть взыскан не только с него, но и с того учредителя компании, который давал соответствующие указания.

Чтобы обезопасить себя от привлечения к ответственности за такого рода нарушения, вновь назначенному директору компании необходимо сразу же после вступления в должность выявить лиц, которые наделены правом подписи и имеют доверенности. Также нужно провести ревизию всех действующих договоров с контрагентами и расчётов по ним, проверить взаимоотношения с бюджетом, выявить задолженности по налогам и сборам, принять решение по их оплате или обжалованию. По возможности для этих целей лучше привлечь внешних специалистов.

ООО «Межрегиональный центр юр услуг»:

г. Пермь, бульвар Гагарина, 65а, офис 88.

Тел. +7 (342) 202-22-43.

E-mail: icls59@yandex.ru.

Сайт: www.icls59.ru.

Вы можете оформить подписку на газету «Новый компаньон» с любого месяца и на любое количество экземпляров.

Подписчикам газеты «Новый компаньон» журнал «Компаньон magazine» доставляется бесплатно.

Подробности по тел.: (342) 210-40-23, 210-40-26
e-mail: ltv@idk.perm.ru

РАЗВОРОТ

ИНТЕРВЬЮ

Сергей Сопов: Нас вынуждают вернуть «Морской старт» государству

Генеральный директор компании S7 Space рассказал о своём видении развития отечественной космонавтики

Татьяна Власенко

— Сергей Алексеевич, что собой представляет проект «Морской старт»?

— «Морской старт» — уникальный комплекс, состоящий из нескольких частей: морской и ракетно-космической составляющей, а также наземной инфраструктуры. Морской комплекс включает в себя плавучую пусковую платформу Odyssey, с которой непосредственно и производятся космические запуски, и сборочно-командное судно, на котором осуществляется сборка ракеты и в дальнейшем управление предстартовыми операциями. Оба судна базируются в порту недалеко от города Лонг-Бич (штат Калифорния, США) на побережье Тихого океана.

Самая важная часть — ракетно-космическая составляющая комплекса — состоит из российско-украинской ракеты «Зенит-3SL» и российского разгонного блока «ДМ». Сборка двух ступеней ракеты осуществляется на заводе «Южмаш», хотя 80% комплектующих российского производства. В последующем ступени морским путём перевозятся в США, где перед погрузкой на сборочно-командное судно они вместе с разгонным блоком и космическим аппаратом собираются в ракету космического назначения. Запуски проводятся из экваториального района Тихого океана вблизи острова Рождества.

История космодрома насчитывает более двух десятилетий. Первый старт состоялся в 1999 году, когда 28 марта ракета-носитель «Зенит-3SL» в рамках демонстрационного пуска взлетела с макетом космического аппарата. С 2014 года комплекс законсервирован, пусковая деятельность приостановлена после разрыва отношений между Россией и Украиной.

В 2016 году группой компаний S7 был подписан контракт на приобретение «Морского старта», а в апреле 2018 года сделка по приобретению была завершена. Сейчас мы полноправные владельцы имущества и интеллектуальных прав на проект.

Изначально в проекте принимали участие Россия, Украина, США и Норвегия. И сейчас без взаимодействия этих стран проект нереализуем.

— В каком состоянии сейчас находится оборудование, которое S7 досталось по контракту?

— С технической точки зрения морские суда и наземная инфраструктура проекта находятся в рабочем состоянии. Основная проблема на сегодняшний день — отсутствие ракеты-носителя. С платформы Odyssey можно запускать только ракеты «Зенит-3SL». Киев ещё весной прошлого года дал добро на участие



в проекте, своё согласие на возобновление работы «Морского старта» высказали госдепартамент и пять различных министерств США. Однако проблема возникла там, где мы её не ждали. Нам требуется разрешение правительства России на поставку российских комплектующих на Украину для осуществления сборки необходимых для возобновления работы комплексов ракет. Это разрешение мы не можем получить уже длительное время. Постоянно идёт переписка

Такого ощущения, что нас подталкивают к решению о развороте сделки, то есть возврате имущества «Морского старта» бывшему владельцу — РКК «Энергия» и Роскосмосу.

И всё это несмотря на то, что «Морской старт» — один из немногих оставшихся проектов между Россией и США в высокотехнологической сфере. Это особенно важно в условиях политической напряжённости между странами. Чем меньше таких проектов, тем труднее потом будет

Мы не изобретаем велосипед. Илон Маск сделал то же самое. Он столкнулся с теми же проблемами, только раньше нас на 10 лет. И, между прочим, получил помощь государства

с различными министерствами и ведомствами, которые не хотят брать на себя никакой ответственности. Они готовы разрешить нам поставку комплектующих в Америку, но это противоречит международным договорённостям между Россией и США по проекту «Морской старт». Иногда так и хочется спросить: «Зачем же Роскосмос продал нам «Морской старт», если не даёт работать дальше?» Как только бывший владелец комплекса Ракетно-космическая корпорация «Энергия» и Роскосмос закрыли с нами сделку, интерес к нам с их стороны моментально пропал. Их больше не волнует ни судьба этого комплекса, ни репутация государства, которое выступало гарантом возобновления работы проекта.

найти общие точки соприкосновения и тем дольше и глубже будет разлад.

— S7 Space сможет быть конкурентоспособным на рынке коммерческих запусков, если вам всё же дадут «Зенит»?

— Мы и сейчас конкурентоспособны. Можем выдерживать цены, которые сегодня диктует рынок. В нашем секторе запусков ракет-носителей среднего класса цена за пуск «Зенита» и Falcon 9 примерно одинакова — \$62–65 млн. Мы можем предложить заказчикам этот же уровень цен. Но «Зенит» рано или поздно уйдёт с рынка. Возобновление его пусков требуется только для того, чтобы начать коммерческую деятельность, обеспечить окупаемость и возврат инвестиций.

— «Зенит» — ракета-«ветеран», как она может конкурировать на рынке пусковых услуг с современными носителями Илона Маска, способными возвращаться после полёта?

— Ракета «Зенит» действительно не новая, но самая современная на постсоветском пространстве. Носитель «Ангара» мы в расчёт не берём, поскольку по многим техническим решениям, например по отсутствию автоматической предстартовой подготовки, он уступает «Зениту». Таким образом, в ближайшие пять-шесть лет только «Зенит» способен конкурировать с одноразовой версией американской ракеты Falcon 9 и другими современными зарубежными носителями. Проблема дальнейшего применения «Зенита» в том, что он одноразовый, и сделать из него многоразовую версию технически невозможно.

Поэтому мы думаем над перспективным решением: хотим самостоятельно создать современную многоразовую ракету с аналогичными Falcon 9 Илона Маска техническими решениями. Надо просто понимать, что одноразовая ракета так же эффективна, как одноразовый самолёт. Никто ведь не делает самолёты одноразовыми: взлетел, посадил, разобрал на детали. Да, на каком-то уровне технологического развития такой подход имел право на жизнь, но сейчас ситуация изменилась, появились технологии, позволяющие использовать ракетную технику многократно: носитель взлетел, сел, его обслужили, добавили новый груз, и он снова пошёл на старт. И так 50, 100, 200 раз. В этом будущем. И оно уже наступило.

К сожалению, в Роскосмосе вся перспективная техника проектируется по-прежнему, в качестве одноразовой. А идеи многоразовости не идут дальше технических записок.

— Сколько же времени и денег потребуется для создания многоразовой ракеты?

— Пусть ждуть придётся долго, пусть на это уйдёт много денег, но, не пройдя этот путь, Россия через 15–20 лет перестанет существовать как космическая держава. На сайте Роскосмоса в разделе, посвящённом ракетам-носителям, представлены: «Ангара», которой до сих пор нет, «Протон», производство которого обещают закрыть в следующем году, а также семейство ракет «Союз», которые являются модификациями ракеты Р-7, созданной ещё Сергеем Королёвым. Есть также конверсионные носители «Стрела» и «Рокот» (варианты на базе межконтинентальных баллистических ракет). Это всё, что осталось от бывшего величия советского ракетостроения.

РАЗВОРОТ

Да к тому же из всего представленного парка ракет по-настоящему летает только «Союз».

— **И что же в свою очередь предлагаете вы?**

— Мы хотим создать многоходовую ракету-носитель среднего класса на двигателях НК-33 и НК-43, разработанных в СССР под советскую лунную программу. Сейчас неиспользованные двигатели, конструкторская документация и оснастка для их производства хранятся на ПАО «Кузнецов» — предприятии Объединённой двигателестроительной корпорации. Мы предложили им купить всё, что относится к программе НК-33 и НК-43. Это дешёвые, технически лёгкие в производстве и предназначенные для многократного использования двигатели. Разумеется, эти двигатели уже не интересны в том виде, в котором создавались полвека назад, поэтому мы хотим наладить выпуск их модернизированной версии, так сказать, довести двигатели до ума. Если начать заниматься разработкой своего двигателя с чистого листа, работа займёт около 10 лет, а то и более.

— **В прессе были сообщения о вашем намерении создать в Самаре собственный завод по производству ракетных двигателей. Речь об НК-33? Почему бы вам просто не заказывать производство двигателей на имеющемся заводе?**

— Да, речь идёт об этих двигателях. Что касается завода, то S7 Space — частная организация. Для нас вступить в производственные взаимоотношения с государственными компаниями — значит потерять управление себестоимостью. А вопрос контроля стоимости производства основополагающий для любого бизнеса. Цена ракеты — это одна из основных характеристик наряду с техническими: весом, массой выводимой полезной нагрузки и т. д. Это в советские времена, когда не жалели средств на космос, когда от этого зависела обороноспособность и политический престиж страны, можно было тратить несчётное количество средств. Сейчас другие времена.

Та продукция, которую государственные предприятия могут произвести, к сожалению, нам не подходит. Госпредприятия либо не хотят изготовить то, что нам нужно, либо технически уже на это не способны, поскольку потеряли необходимые компетенции.

У изготавливаемых сейчас в России ракетных двигателей есть лишь одно преимущество — они производятся. Других достоинств нет. Они сложные, технически уникальные, но техническое совершенство стоит денег. Дело в том, что нам не нужен великолепный, но дорогой двигатель. Например, возьмём такой показатель, как тяговооружённость (отношение тяги двигателя к массе самого двигателя). Лучший российский двигатель РД-171, который некоторые называют «царь-двигатель», имеет коэффициент тяговооружённости, равный 78 (82). У ракеты Илона Маска, к примеру, — 176. У двигателя НК-33, который мы взяли за основу для своего многоходового носителя, этот показатель равен 144. При одинаковой тяге ещё один российский двигатель — РД-191, используемый в ракетах «Ангара», весит 2300 кг, а НК-33 — 1200 кг. Какой вы возьмёте? Конечно, менее тяжёлый.

Ещё раз подчеркну: нам требуется относительно «примитивный» двигатель, дешёвый, надёжный и с многора-

зовым включением. Производство его должно быть очень простым.

Чтобы полностью контролировать все процессы производства, мы планируем строить с нуля в Самаре свой частный завод, работающий по новым принципам сокращения накладных расходов. Это не дань моде, а требование времени. Весь проект оценивается в \$150–200 млн.

К слову, мы не изобретаем велосипед. Илон Маск сделал то же самое. Он столкнулся с теми же проблемами, только раньше нас на 10 лет. И, между прочим, получил помощь государства. Он переманил к себе специалистов из разных компаний, наладил собственное производство, от поставок предприятий кооперации он практически не зависит, делает всё сам, но получает государственные заказы, которые позволили ему подняться.

— **А вместо Самары можно ли подключить к вашему проекту по созданию ракетных двигателей пермское предприятие «Протон-ПМ»?**

— Почему нет? У завода достаточно современное замкнутое производство, имеются профессиональные кадры. Как вариант, можно найти какие-то точки соприкосновения с Роскосмосом и попытаться объединиться в рамках государственно-частного партнёрства. Мы вполне могли бы прийти сюда, не создавая производство в Самаре. Другое дело, что нам нужен именно НК-33, который пермские двигателестроители

Нужно думать о будущем. О том, какой вклад мы как страна можем предложить человечеству в его будущих космических программах

не очень любят, поскольку это продукт конкурирующей фирмы. Здесь, конечно, может возникнуть конфликт.

— **У Роскосмоса есть проект ракеты-носителя «Союз-5», которая позиционируется в качестве современной замены «Зенита». Этот носитель вам не подойдёт?**

— У этой ракеты на первой ступени стоит один 800-тонный двигатель РД-171. Он не обеспечивает нужные нам возврат и посадку ракеты, как это реализовано у Илона Маска. Falcon 9 имеет девять двигателей и только на одном из них садится. Для такой схемы посадки нужен двигатель тягой 60–80 тонн или возможность дросселирования двигателя до такой тяги, то есть работа на 1/10 своих возможностей. На «Союзе-5» такой посадки физически не организовать.

Вот и зачем нам тогда ракета-носитель «Союз-5», которая практически ничем не отличается от применявшегося по проекту «Морской старт» «Зенита»? Отличие предлагаемой Роскосмосом ракеты только в возросшем весе и выросшей цене.

— **Владислав Филёв — совладелец группы S7 — в декабре прошлого года озвучил предложение, что готов заказать у предприятий Роскосмоса 50 ракет с опционом ещё на 35 штук, но ракеты должны отвечать требованиям S7. Каков ответ нашей космической отрасли?**

— Ответа мы до сих пор так и не дождались. О своих требованиях мы говорили с предыдущим руководством Роскосмоса год назад, но ни к чему не пришли. С новым пока тоже не можем договориться. Надо понимать, что государственные структуры так устроены, что

частные деньги там вообще никому не нужны. Все сидят на госбюджете.

Люди, заинтересованные в заказах на 85 ракет, уже давно выстроились бы в очередь. И такие есть, но это не россияне. Представители китайской промышленности предлагают нам свои услуги в создании новой ракеты вместо «Зенита». Появились и другие зарубежные претенденты на этот заказ. А наша ракетно-космическая отрасль молчит.

— **То есть надежды на государственную помощь призрачные?**

— Похоже на то, что для решения любого вопроса в нашей стране нужно идти напрямую к президенту, поскольку никто не хочет брать на себя никакой ответственности.

Мы под гарантии Роскосмоса купили «Морской старт» за \$150 млн и платим по \$20 млн за стоянку судов и содержание наземной инфраструктуры в американском порту Лонг-Бич, сняв эту нагрузку с государства. В рамках осуществлённой сделки нам обещали предоставить право на определённое количество пусков ракет «Зенит», чтобы мы могли начать коммерческую деятельность до появления новой ракеты. На основании полученных гарантий мы заключили контракт с заводом «Южмаш», оплатили ему изготовление нескольких ракет «Зенит», но завод ничего не может производить, потому что российские предприятия не получили разрешение правительства на поставку своих комплектующих на Украину.

В текущих условиях получается, что нас, по сути, затащили в проект и кинули.

А между тем мы не просим средств из бюджета, не «присасываемся» к Федеральной космической программе, мы готовы развивать свою программу за собственный счёт.

— **Компания S7 Space рассуждает о необходимости создания орбитального космодрома. Это серьёзные намерения или рекламный ход?**

— Существует обычная транспортная задача, которая реализуется как на поверхности Земли, так и в космическом пространстве: как переместить груз из пункта «а» в пункт «б». Если на Луне или Марсе появится обитаемая база, неважно чья (американская, китайская, российская или совместная), она потребует снабжения. Для этой цели понадобится транспортная инфраструктура, а в этих условиях на опорной орбите Земли просто необходим транспортный узел. Без него невозможно дальнейшее эффективное продвижение человека в космос — к Луне, Марсу и другим небесным телам. Собственно, в этом и состоит основная идея орбитального космодрома — создание на околоземной орбите инфраструктуры для обслуживания межпланетных кораблей снабжения.

Следующий шаг и неотъемлемая часть орбитального космодрома — создание космического буксира с ядерной энергодвигательной установкой мегаваттного класса. Полагаю, что в развитии космонавтики XXI века впереди окажется тот, кто будет располагать такими технологиями. Они открывают новые перспективы в освоении космоса.

В итоге мы предлагаем следующую концепцию транспортной космической

системы: груз с Земли доставляется на орбитальный космодром с помощью существующих сейчас ракет-носителей, а далее перемещается в космос с помощью буксира. Понимаю, что наша долгосрочная стратегия сегодня выглядит несколько фантастично, но и первый полёт в космос, и высадка на Луне, и многоходовые ракеты когда-то казались несбыточной мечтой. Свою концепцию, рассчитанную на ближайшие 20 лет, мы обозначили Роскосмосу и правительству.

— **Какими вы видите перспективы российской космической отрасли в целом?**

— У каждой страны есть доступный ей технологический уровень, который она в состоянии поддерживать и выше которого прыгнуть просто не может. Надо признать, что сегодня у России ограниченные возможности в области космонавтики, потерян достигнутый в советское время уровень технологий. А ведь нужно думать о будущем. О том, какой вклад мы как страна можем предложить человечеству в его будущих космических программах.

Конкурентоспособных ракет-носителей у России нет. «Союз-5» обещают создать к 2022 году. Когда-нибудь, конечно, его создадут, но не к заявленному сроку. К тому же он не будет современным и не будет способен конкурировать на международном рынке с ракетами, которые появятся в эти же сроки. «Союз-5» — это тот же «Зенит», которому уже исполнилось 50 лет. К моменту первого полёта «новой» ракете прибавится ещё десяток лет. То есть разработчики воссоздадут уровень технологий 60-летней давности и без зазрения совести выдают его общественности за нечто современное и конкурентоспособное.

Рынок пусковых услуг Россия уже проиграла. За полгода проведено 10 пусков, учитывая запуск российской ракеты с французского космодрома Куру. Для примера: один только Илон Маск провёл 14 запусков, то есть больше, чем мы всей страной. А за рубежом есть ещё «Атлас», «Антарес» и масса других ракет-носителей. Что у нас остаётся из технологий, которые мы можем предложить миру? Только опыт длительных пилотируемых программ. Но партнёры по программе Международной космической станции не знают, что с ней делать дальше. С одной стороны, и бросить жалко, столько денег потрачено, а с другой — и отдача минимальна. Вот и зреет мысль затопить станцию за ненадобностью.

Между тем для России опыт создания орбитальных станций — это единственная возможность сохранить свои позиции на международной космической арене. Для этого нужно лишь несколько переформатировать проект МКС в орбитальный космодром.

Если нам не хватает ни технологического уровня развития, ни средств на самостоятельную космическую экспансию, нужно хотя бы предложить свои услуги другим странам: обеспечить транспортное обслуживание их проектов освоения других небесных тел и тем самым стать их партнёрами. Другие страны согласятся на наше партнёрство, только если у нас будет козырь в рукаве — орбитальный космодром и буксир с ядерной энергодвигательной установкой. При наличии у нас этих технологий им будет проще принять наши услуги, чем самим создавать что-то подобное, тратя миллиарды долларов и своё время.

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

Без права на описку

После отстранения от участия в выборах трёх экс-мэров Кизела ситуация по-прежнему остаётся неоднозначной

Евгения Пастухова

Сразу три бывших руководителя Кизела и Кизеловского района на прошлой неделе выбыли из выборной гонки. Местная ТИК в начале августа отказала в регистрации самовыдвиженцам Игорю Штэнику и Дмитрию Чернопискому. «Справедливоросс» Александр Гаврилов устранился по собственному желанию. Эксперты полагают, что экс-мэры обладали широкой узнаваемостью и имели все шансы на победу. При этом их отстранение не означает, что выборы в территории пройдут по предсказуемому сценарию. Высокие шансы на победу в этой непростой территории по-прежнему сохраняют кандидаты от ЛДПР.

Александр Гаврилов, бывший глава Кизеловского района, 6 августа написал заявление о снятии своей кандидатуры с выборов по округу №13. Кизеловская ТИК в этот же день удовлетворила его просьбу, сообщили в пресс-службе краевого избиркома. Напомним, его кандидатуру выдвинула партия «Справедливая Россия». Уточнить причины у самого Гаврилова «Новому компаньону» не удалось: известные редакции телефоны не отвечали.

Дмитрию Чернопискому отказали в регистрации на основании недостаточного количества достоверных подписей. По результатам проверки было установлено, что паспортные данные в подписных листах не соответствуют реальным. Игорь Штэник напугал в документах: данные, указанные в заявлении и в подписном листе, не соответствовали справке с места работы. Оба несостоявшихся кандидата заявили «Коммерсанту-Прикамье», что не намерены оспаривать решение ТИК.

Напомним, Штэник был избран главой Кизеловского района в 2006 году. Его оппонент Александр Гаврилов уступил ему с минимальным разрывом. В 2010 году Игорь Штэник покинул должность. Дмитрий Чернопиский руководил Кизелом с 2010 по 2015 год. В 2016 году он был осуждён Кизеловским районным судом по ст. 286 УК («Превышение должностных полномочий»).

Александр Гаврилов занимал пост главы Кизеловского района с 2000 до 2006 года. В октябре 2008 года Гаврилов был избран мэром Кизела, затем отказался от должности ради работы в Кизеловской городской думе, где он стал спикером. В марте 2011 года Александр Гаврилов возглавил районную администрацию, однако осенью 2014 года ушёл в отставку в связи с упразднением должности. В 2014 году Гаврилов планировал участвовать в выборах главы Кизеловского района, однако получил отказ в регистрации из-за отсутствия справки об открытии избирательного счёта. Накануне недовольство в его адрес высказал бывший губернатор Пермского края Виктор Басаргин, который указал ему на промашки в сфере ЖКХ.

За прошедшие восемь лет в Кизеле действительно сложилась неоднозначная ситуация в сфере водоснабжения. Сети водоснабжения поделены между несколькими собственниками. Водозабор, который «поднимает» воду, принадлежит муниципалитету, а трубопроводы — частной структуре ООО «Торговый альянс «Кама». ТА «Кама» заполучил водовод в результате банкротства МУП в 2009 году и с тех пор 12 раз сдавал его в аренду другим частным структурам. Эти фирмы на протяжении восьми лет собирали деньги с жителей, и, накопив задолженность перед поставщиками ресурсов (ПАО «Пермэнергосбыт»), банкротились. Затем ТА «Кама»



ФОТО ИГОРЬ КАТАЕВ

заклучал новый контракт с новым ООО. И так — 12 раз за восемь лет. Названия этих структур были созвучными: ООО «Водоресурс», ООО «Кизеловский водоканал», ООО «Водоканал Кизел», ООО «Водоканал» (в настоящее время) и так далее. В итоге износ сетей доходит до 90% (половина воды вытекает по дороге до потребителей), долг местного водоканала (не путать с одноимённым ООО) перед ПАО «Пермэнергосбыт» за потреблённую электрическую энергию составляет почти 300 млн руб. (29% от общей суммы задолженности по краю).

В начале 2017 года по заявлению краевого министерства строительства и ЖКХ местная прокуратура провела проверку по фактам халатного исполнения главой Кизеловского городского поселения своих полномочий, однако не нашла оснований для мер прокурорского реагирования.

Предположительно, автором этой хитрой схемы был сам Александр Гаврилов, однако несколько его «сменщиков» на посту руководителя якобы получали «свой» кусок.

Депутат Законодательного собрания (ЛДПР) Александр Григоренко предпо-

ложил, что, возможно, силовые органы предъявили Александру Гаврилову какие-то определённые документы, и он решил «от греха подальше сняться». По словам депутата, известно, что силовики давно интересуются прошлой деятельностью Гаврилова и его предполагаемыми связями с криминалом.

«Понятно, что Гаврилов, став депутатом, мог стать центром влияния, получив достаточное количество сторонников, и на этом основании мог претендовать на пост руководителя объединённой территории», — считает политтехнолог, член регионального штаба ОНФ Николай Иванов. Он предположил, что, возможно, с Гавриловым поговорили силовики, убедив его, что «лучше не надо». Возможно, поводом для давления стал бизнес Гаврилова в районе.

С Ивановым соглашается политтехнолог Олег Борисенко. «Для Кизела наличие судимости у кандидата не является большим препятствием для поддержки со стороны населения. Главные — это узнаваемые в районе фигуры, и у них были высокие шансы на победу», — говорит Борисенко.

Чернопиский и Штэник сами некачественно подошли к подготовке документов, что дало формальные основания для отказа им в регистрации, считает Николай Иванов. «Но я считаю, что главная причина — нежелание властей, в том числе и местных, вновь видеть бывших мэров на руководящих постах», — говорит эксперт.

Оба политолога полагают, что ситуацию с выборами в Кизеле по-прежнему нельзя считать однозначной. «Да, сейчас ситуация контролируемая, удалось «выключить» ряд заметных фигур, и накал несколько снизился, но та же ЛДПР ведёт несколько очень сильных кандидатов», — говорит Иванов. — Поэтому говорить о том, что устранение трёх бывших мэров сильно облегчит задачу «Единой России» на этих выборах, я бы не стал. Их исход сложно предсказать».

Выборы в Кизеловскую городскую думу пройдут 9 сентября.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

«Единая Россия» подключается к развитию портала «Управляем вместе»

В Перми 10 августа прошло заседание либеральной платформы регионального отделения партии «Единая Россия». На встрече особое внимание уделили развитию портала «Управляем вместе».

Михаил Мухин, председатель либеральной платформы партии «Единая Россия» Пермского края:

— Этот портал является показательным примером либерализации государственной власти, вовлечения населения в управление, повышения уровня доверия общества к власти. Сегодня граждане имеют возможность определить перспективы развития территорий на портале «Управляем вместе». Нашей задачей является повышение эффективности работы портала, содействие в организации максимального доступа к этому ресурсу всех слоёв населения и возрастных групп.

Елена Савельева, заместитель руководителя региональной общественной приёмной председателя партии «Единая Россия» Дмитрия Медведева в Пермском крае:

— Мы готовы включить в план работы проекта «Старшее поколение» мероприятия по вовлечению пожилых людей в работу портала. В ближайшее время совместно с министерствами запускаем мониторинг уровня и качества жизни людей старшего поколения. В том числе будет определён спрос на информационные ресурсы, где нужно организовать точки доступа к компьютерам, чтобы граждане предпенсионного и пенсионного возраста могли прийти в учреждение и поработать с порталом «Управляем вместе».

По итогам заседания принято решение способствовать развитию точек доступа к portalу «Управляем вместе» в муниципальных учреждениях.

Источник — пресс-служба партии «Единая Россия»

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

МУСОР

Издержка на старте

РСТ приостановила торги по отбору регоператора по обращению с ТКО из-за жалобы в антимонопольную службу

НАТАЛЬЯ ТИМОФЕЕВА, ЕВГЕНИЯ ПАСТУХОВА

Конкурс по выбору регоператора в сфере ТКО застопорился. Компания «ЭКОЛ», которая планировала принять участие в торгах, обратилась в антимонопольную службу с просьбой обязать РСТ устранить нарушения федерального закона «О защите конкуренции». Перевозчик считает, что требования конкурсной документации незаконно ограничивают его право на то, чтобы обеспечение заявки в размере 211 млн руб. за него могли внести третьи лица, не дают возможности точно рассчитать стоимость услуг регоператора, а также несут риски невозврата внесённых средств. В итоге торги приостановили на время рассмотрения заявления в ФАС России — максимум на 14 рабочих дней. При этом эксперты считают, что «ЭКОЛ» указал в своей жалобе довольно слабые тезисы и никакие особые риски конкурсу по отбору регоператора по обращению с ТКО не грозят.

Региональная служба по тарифам 8 августа приостановила торги по отбору регоператора по обращению с ТКО. На сайте torgi.gov.ru, где размещена документация, говорится, что торги приостановили в тот же день, когда УФАС направило уведомление о поступлении жалобы.

Напомним, 24 июля Региональная служба по тарифам объявила конкурс на право заключения соглашения об организации на территории Пермского края деятельности по обращению с твёрдыми коммунальными отходами. Власти Прикамья планируют заключить соглашение с регоператором на 10 лет. Максимальное значение стоимости услуги, которую регоператор должен предоставить в 2019–2028 годах, другими словами, начальная цена, составляет 29,8 млрд руб., то есть 2,9 млрд руб. в год.

В конкурсной документации говорится, что потенциальные участники должны обладать лицензией на любой вид деятельности по обращению с ТКО (сбор, транспортировка, обезвреживание и т. д.). Размер обеспечения заявки составляет 5% от максимально допустимой выручки регионального оператора, или 211,7 млн руб. Заявки на участие в конкурсе планировали принимать до 20 августа. Их должны оценить исходя из приведённой стоимости, которую предложат участники конкурса, и качества предоставляемых услуг: надёжности, оперативности, исполнительности и т. д. Итоги торгов планировалось подвести до 5 сентября, чтобы 19 сентября заключить соглашение с новым региональным оператором.

В понедельник, 6 августа, ООО «ЭКОЛ» в лице его генерального директора Сергея Каштанова направило в антимонопольную службу Пермского края заявление с просьбой проверить торги на наличие признаков нарушения федерального закона «О защите конкуренции» и обязать организатора конкурса устранить нарушения. Сам Каштанов в беседе с «Новым компаньоном» отказался от коммента-

риев. Эта компания собиралась принять участие в конкурсе, но, как сообщается в жалобе, не может этого сделать.

В тексте обращения (есть в распоряжении издания) сказано, что «ЭКОЛ» не располагает свободными наличными средствами, необходимыми для обеспечения заявки, — более 211,7 млн руб. При этом эту сумму могут внести за неё третьи лица, что не предусмотрено условиями конкурса. Компания считает, что интересы РСТ как организатора конкурсного отбора будут одинаково защищены в обоих случаях — если участник внесит обеспечение самостоятельно или за него это делают третьи лица. Кроме того, компания жалуется, что в конкурсной документации не говорится, в каких случаях деньги, внесённые на обеспечение заявки, не возвращаются участнику торгов. «ЭКОЛ» считает, что это создаёт риск необоснованного невозврата средств в размере более 211,7 млн руб. и существенно нарушает права участника.

Также ООО «ЭКОЛ» в своей жалобе указало, что конкурсная документация содержит две разные величины ежегодного образования ТКО на территории края — 1 млн т и 979 тыс. т. Заявитель утверждает, что из-за этого несоответствия участник торгов не сможет определить свой потенциал по критерию мощности и корректно рассчитать стоимость услуги регионального оператора. В результате стоимость услуг, основанная на некорректных данных, в дальнейшем не позволит установить экономически обоснованный тариф для населения.

Принять участие в конкурсе помимо «ЭКОЛ» планировала компания ООО «Буматика», концессионер полигона в Краснокамске (совместно с неким московским инвестором).

Рассматривать жалобу ООО «ЭКОЛ» будет центральный аппарат ФАС. Как сообщил «Новому компаньону» начальник управления контроля строительства и природных ресурсов ФАС России Олег Корнеев, это связано с тем, что такие торги проходят впервые по всей стране



ФОТО СЕРГЕЙ КОПЫШКО

Компания «ЭКОЛ» увидела в конкурсной документации по ТКО нарушения антимонопольного законодательства

и нужно сформировать единую практику применения законодательства.

Жалоба компании «ЭКОЛ» поступила в центральный аппарат ФАС 7 августа. Согласно действующему порядку, рассмотрение и принятие решений по жалобам осуществляется в течение семи рабочих дней. Заседание по обращению «ЭКОЛ» запланировано на 15 августа. В случае необходимости запроса дополнительной информации этот срок может быть продлён ещё на семь рабочих дней. Таким образом, максимальный срок рассмотрения и принятия решения по жалобе составляет 14 рабочих дней, сообщил Корнеев.

Директор по взаимодействию с государственными органами Ассоциации

операторов Пермского края в области обращения с отходами Дмитрий Клещев считает, что жалобу в любом случае рассмотрят, так как это стандартная процедура. По мнению эксперта, компания указала в своей жалобе тезисы, не несущие большой угрозы конкурсной процедуре. Например, пункт о различиях в цифрах отходаобразования в других субъектах оспорить не удавалось.

Депутат Законодательного собрания Пермского края Илья Шулькин говорит, что совершенствование документации — нормальный процесс. «Если к ней есть замечания, то их надо исправлять, — считает парламентарий. — На это требуется время, поэтому и перенесли сроки».

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

В отношении генерального директора ООО «ЭКОЛ» Сергея Каштанова возбуждено уголовное дело

Как сообщили «Новому компаньону» в пресс-службе ГУ МВД по Пермскому краю, уголовное дело возбудили сотрудники отдела полиции по Орджоникидзевскому району города Перми по статье 116 УК РФ («Побои»). Основанием стало заявление 18-летней пермячки.

13 августа тётя пострадавшей девушки, Анна Колесникова, разместила пост в социальной сети Facebook, где рассказала о случившемся. Её племянница Лиза месяц назад в компании ровесников причалили на лодке «на каком-то берегу с мангалом». «Через некоторое время нарисовался белый мерседес, из него выкатились два мужика, и один с воплями и матом начал объяснять, что это его берег, личный, его пирс и что всем пора валить отсюда, и сейчас он будет всех бить, потому что на частной территории бить людей ему боженька разрешил. При этом парней пинками поскидывал в воду, ведро с мясом скинул туда же. Лиза начала кричать, что вызовет полицию, на что он ей ответил: «я тут полиция». И со словами типа «чья это ш...ха тут орёт» врезал кулаком по лицу так, что сломал девочке челюсть», — пишет Анна. Связаться с ней вчера не удалось. К своему посту она прикрепила фотографию обложки журнала National Business, на которой был размещён портрет генерального директора ООО «ЭКОЛ» Сергея Каштанова.

Сам Сергей Каштанов в крайне грубой форме отказался прокомментировать «Новому компаньону» эту информацию.

По имеющейся информации, дело возбуждено после проверки 13 июля.

НОВАЯ ЭКОНОМИКА

ТЕНДЕНЦИИ

Сергей Ивлиев: Рынок криптовалют — эффективный «Дикий Запад»

Руководитель лаборатории криптоэкономики и блокчейн-систем экономического факультета ПГНИУ рассказал о преимуществах и рисках криптотехнологий

Татьяна Власенко

— Сергей, после прошлогоднего бума рынок криптовалют, похоже, ушёл в тень. Это обманчивое впечатление?

— На криптовалютных рынках, как всегда, происходит много интересного. В прошлом году, когда цена на активы резко выросла, все стали говорить о новых финансовых инструментах, читать, разбираться. Многие кинулись даже финансово участвовать в новых проектах. Именно поэтому возник «пузырь», когда котировки взлетели, стоимость активов приблизилась к \$1 трлн. А в начале этого года объёмы скорректировались, стоимость активов снизилась примерно до \$200 млрд.

Сегодня суммарная стоимость всех блокчейн-проектов составляет около \$250 млрд. Для сравнения: это примерно в два раза выше, чем рыночная капитализация акций крупнейших российских компаний.

— То есть популярность криптовалют по-прежнему велика. А что происходит собственно с блокчейном?

— Блокчейн-проекты — это такой большой эксперимент. Многие участники рынка сейчас находятся в стадии построения прототипов или работающих систем для самых разных задач. На основе блокчейна можно создавать различные приложения, например для распределённых вычислений, игр или финансов. Возникает много новых протоколов, новых команд, которые пытаются решить вопрос масштабирования и найти новые типы консенсуса в децентрализованных системах.

— Можете привести пример?

— Недавно на ICO вышел интересный проект — Hedera Hashgraph, который привлёк более \$100 млн инвестиций. Hashgraph — это наиболее быстрый на сегодняшний день блокчейн-протокол. Он способен подтверждать до 200 тыс. транзакций в секунду, в случае если количество узлов не превышает 64 (для сравнения: система VISA на пике способна обработать 50 тыс. транзакций, а в блокчейне биткоина производительность не превышает семь-восемь транзакций в секунду).

Ещё один проект — Basis — в июне этого года объявил, что собрал \$130 млн на разработку stable coin (стабильного коина) — криптовалюты, чей курс может быть привязан к цене определённого актива, например доллара США. Замысел состоит в том, чтобы приспособить криптотехнологии к реальной жизни, то есть создать стабильную цифровую валюту, которую можно использовать как универсаль-



По мнению Сергея Ивлиева, в этом году эксперты международной «Летней школы» сделали шаг к решению проблемы «цифрового неравенства»

ное средство обмена и расчётную единицу. Для этого в протокол Basis заложен алгоритмический «центральный банк», который может регулировать предложение токенов в своей внутренней экономике и вовремя проводить операции по эмиссии и абсорбированию ликвидности, то есть делать то же самое, что делает ЦБ, когда хочет стабилизировать курс национальной валюты.

— Разве это не противоречит самой идее рынка криптовалют: мы говорим о распределённой системе, а тут снова возникает централизация?

— В данном случае «центральный банк» является распределённым и контролируется только блокчейн-протоколом. В целом проблема волатильности для криптоактивов, и в частности биткоина, очень актуальна. Это серьёзное препятствие, мешающее использовать его для платежей.

Предполагается, что Basis сделает криптовалюту стабильной в рамках своей внутренней системы с децентрализованной денежной эмиссией.

— А каким образом будет решаться вторая проблема — масштабирование?

— Масштабирование можно понимать по-разному. Есть масштабирование по транзакциям в секунду. Например, Hashgraph способен валидировать

на пике до 200 тыс. транзакций и более. Но обычно такой эффект достигается за счёт централизации — в таком блокчейне всего несколько десятков узлов. Централизованная система по определению будет самой быстрой.

Консенсус Накамото (псевдоним человека или группы людей, создавших протокол криптовалюты биткоин — ред.), применяемый в биткоине, решает эту задачу принципиально: мы не стремимся масштабироваться по количеству транзакций в секунду, мы заранее себя ограничиваем, но зато масштабируемся по количеству узлов. Нет такого «клуба», куда можно войти, чтобы стать узлом системы. Узлом системы может стать каждый. Именно поэтому в биткоине и эфириуме так много полных узлов — 10 тыс. и более.

Сейчас перед участниками рынка стоит задача — найти компромисс: технология должна быть масштабируемой и по транзакциям, и по узлам.

— Как людей, которые задействованы в этом процессе, принудить к консенсусу, загнав в одну систему?

— Их не надо загонять. В открытом блокчейне вообще невозможно кого-либо заставить что-то сделать: все действуют строго из своих эгоистических экономических интересов. Это просто протокол, которому все следуют и в котором выгодно играть по прави-

лам и невыгодно нарушать эти правила. Это и называется криптоэкономикой!

Люди используют биткоин для инвестиций, участия в ICO. Но основным назначением биткоина является использование его в качестве средства платежа, фактически в качестве альтернативной платёжной системы. Приведу пример. В апреле я ездил на конференцию в Чили, организаторы которой оплатили мне перелёт в эфириуме. Это заняло 15 секунд и стоило около 10 центов. Денежный перевод в моём случае шёл бы несколько дней, а комиссия составила бы от 20 до 40 евро.

На сегодня биткоин и эфириум самые известные криптовалюты. По факту они уже являются единицами измерения для других криптоактивов. Биткоин — как доллар на валютном рынке. Конечно, хотелось бы, чтобы он стал более стабильным. Пока волатильность биткоина составляет порядка 3–4% в день. Это в 10 раз превышает волатильность евро.

— Кризиса, который был год назад, уже не случится?

— «Пузыри» на рынках возникают неизбежно. Рынок, который жёстко не регулируется и при этом там не происходит каких-либо интервенций, подвержен таким процессам. Особенно если активы его глобальны. Например, есть золото, на рынке которого тоже в своё время возникал «пузырь».

Другое дело, что на крипторынке более высокие скорости, и «пузырь» быстрее формируется. И так же быстро корректируется.

Какое-то время назад мы видели сверхоптимизм, когда казалось, что блокчейн может решить все проблемы, что на него можно перевести любой процесс: от логистики до функционирования сайта знакомств. Любое приложение на блокчейне приобретало в массовом сознании ореол чуда, которое может кардинально изменить отрасль. На самом деле это совсем не так. Блокчейн по своей сути не более чем база данных, в которой можно хранить записи, имеющие цифровую ценность и ограниченный ресурс.

— Ваши коллеги уверены, что система биткоина уже начала самостоятельную автономную жизнь и с ней уже ничего нельзя сделать. Это действительно так?

— У каждой технологии свои риски. Но чем больше она существует в стабильном состоянии, тем меньше риск, что что-то пойдёт не так. Когда возникнут квантовые технологии, которые смогут взламывать код SHA-256 (криптостой-

НОВАЯ ЭКОНОМИКА

кий алгоритм шифрования), то биткоин в текущем виде потеряет смысл. Но и в этом случае можно будет использовать другую криптографию, стойкую к квантовым вычислениям, и технология продолжит существовать.

— **Вы хотите сказать, что биткоин не зависит от цен на сырьевые ресурсы, ситуации с долларом и войны тарифов, объявленной президентом США?**

— Конечно, зависит. Всё, что происходит в мире, влияет на спрос и предложение на рынке криптовалют. С другой стороны, динамика его существования может быть обратной тому, что происходит в реальном мире. Например, если случится кризис, не исключено, что люди будут использовать биткоин для сбережений, входить в него, как в резервную валюту. По своему устройству он похож на физическое золото, только цифровое, которое может передаваться по сети.

— **Какой вопрос был для «Летней школы» самым злободневным?**

— Мы уже полгода обсуждаем проблему построения более справедливой консенсуса в распределённых системах. С биткоином связана одна из самых больших проблем в мировом масштабе: на его безопасность расходуются огромное количество электроэнергии. Майнеры, которые перемалывают хеш-коды со страшной скоростью, фактически прожигают энергоресурсы. Да, это имеет экономический смысл: сжигаемая электроэнергия — это стоимость. И потраченные деньги — гарантия безопасности сети, не позволяющая майнеру быть авантюристом.

Но сегодняшние масштабы расхода энергоресурсов уже противоречат здравому смыслу — энергопотребление биткоина уже сравнимо с целой страной, такой как Кипр или Колумбия. И дальше будет только хуже, если биткоин будет расти в стоимости. Это будет выгодно майнерам, которые будут подключать всё новые мощности и жечь ещё больше электроэнергии. Но это неправильно. Поэтому сейчас идёт поиск решений, которые бы, не снижая безопасности протокола, нашли возможность заменить алгоритм защиты так, чтобы затраты были не столь критичны в планетарном масштабе.

— **Вы знаете, как решить эту задачу?**

— Создатель эфириума Виталик Бутерин предложил подтвердить работу майнера не объёмом сжигаемой электроэнергии, а капиталом. Так, чтобы стать майнером, не нужно покупать электрооборудование, надо просто вложить деньги в те же самые токены, эфириум. Этот стейк (доля) как бы «замораживается» и позволяет майнеру работать. Если он будет вести себя плохо, то эту долю у него могут отобрать. Чем стейк будет больше, тем у её владельца больше шансов заработать.

В таких системах существует ещё одна проблема. Богатство на рынке эфириума распределено очень неравномерно. Как, впрочем, и в реальной экономике любой страны. Крипта здесь не исключение. Приводились цифры, что коэффициент неравенства в эфириуме и биткоине хуже, чем у лидера антирейтинга Северной Кореи.

Если майнеры будут увеличивать свои стейки — неравенство будет ещё больше, появится угроза возникновения монополии, система централизуется. То есть мы строили децентрализованную систему, в которой все были более или менее равны, а по факту снова получается, что будут какие-то очень богатые участники, которые контролируют эту систему.

Мы долго думали, как построить более справедливую распределённую систему, которая была бы более или менее равномерной, а в идеале — полностью равномерной. На нашей «Летней школе» мы пришли к практическому предложению: сделать так, чтобы у каждого человека был свой голос и эту уникальность можно было бы подтвердить онлайн. Если такой голос будет подтверждён, то человек может быть майнером в совершенно справедливой системе, где каждый имеет только один голос. Это не коммунизм, но близко к идее общего равенства и более полной децентрализации.

Похоже, что мы подошли близко к решению проблемы именно сейчас, на этой «Летней школе».

— **Как это предложение реализовать практически?**

— Есть идеи технических решений, позволяющих реализовать процедуру видеовалидации, которая сможет подтвердить идентичность её участников, например, то, что эти участники являются людьми, а не ботами. Для этого есть специальный термин — обратный тьюринг-тест, когда человек должен подтвердить, что он не робот. Сейчас во время взлёта искусственного интеллекта это особенно актуально. Ботов порой невозможно отличить от реальных людей.

— **Куда, на ваш взгляд, этот рынок придёт в ближайшей перспективе?**

— В следующем году, я полагаю, будет принципиально решена проблема масштабирования. Возникнут новые блокчейн-протоколы, которые будут масштабироваться одновременно как по транзакциям, так и по узлам. Без централизации.

Кроме того, какие-то проекты (не все), находящиеся сегодня в стадии построения своих децентрализованных приложений, получают новое качество своих решений. Может быть, появятся такие сервисы, где вы не будете знать, что внутри присутствует блокчейн. И они станут решать задачи, которые раньше не имели решения.

К примеру, проект нашего земляка Андрея Клименко Telerport использует блокчейн-технологии в области распределённой доставки видеопотока для интернет-вещания. Telerport помогает медиакомпаниям (онлайн-кинотеатрам и телеканалам с интернет-вещанием) доставлять видеоконтент в часы пик с высоким качеством до большого числа зрителей, а также снижать бюджет на доставку контента в несколько раз за счёт переноса большей части трафика в распределённую P2P сеть.

Блокчейн здесь нужен для того, чтобы фиксировать саму передачу контента и автоматическую оплату доставки. Сделать такую систему на существующих платёжных системах невозможно, потому что, во-первых, это огромное количество (миллиарды) микротранзакций, а во-вторых, участники находятся в самых различных странах мира, в каждой из которых действует своя валюта.

В целом рынок криптоактивов на сегодня уже является достаточно зрелым, имеющим большое количество участников и площадок. Конкуренция на нём очень жёсткая. Он сравним (если не с валютным рынком, то с рынком акций точно) по ликвидности, количеству участников. Это сигнал, что мы движемся в правильном направлении.

Пусть эти рынки во многом представляются пока «Диким Западом», но они уже достаточно эффективны.

ЖИВОЙ ЗВУК

Сергей ВОЛЧКОВ

ЮБИЛЕЙНЫЙ КОНЦЕРТ

ПОБЕДИТЕЛЬ ТЕЛЕПРОЕКТА «ГОЛОС»



24
ОКТАБРЯ
ДК СОЛДАТОВА
19:00

касси.ру
235 0000

реклама

ИП Котов Алексей Владимирович объявляет конкурс на оценку рыночной стоимости недвижимого имущества, в том числе земельных участков.

Требования к участникам конкурса:

- наличие действительных квалификационных аттестатов;
- наличие участия в СРО;
- аккредитация в ПАО «Сбербанк».

Запрос на предоставление конкурсной документации направлять на электронную почту 2789700k@gmail.com

реклама

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

В отношении ТД «Мотовилихинские заводы» введена процедура наблюдения

В отношении ЗАО «Торговый дом «Мотовилихинские заводы» введена процедура наблюдения. Временным управляющим назначен член Союза «УрСО АУ» Рамис Новруз оглы Байрамов. Информация об этом содержится в картотеке дел Арбитражного суда Пермского края.

Напомним, ТД «Мотовилихинские заводы» является дочерней структурой ПАО «Мотовилихинские заводы». Минувшей весной, 13 апреля 2018 года, компания подала в арбитражный суд иск о самобанкротстве. Причиной назвали имеющуюся задолженность в размере свыше 337 млн руб. В заявлении истец обосновал наличие крупных долгов тем, что не смог адаптироваться к изменившимся условиям тендеров и перестал заключать новые контракты. В результате возникла неспособность отвечать по уже имеющимся обязательствам.

Согласно материалам дела, размещённым в картотеке дел арбитражного суда, у торгового дома имеется 115 кредитов. При этом дебиторская задолженность составляет порядка 292 млн руб., из них 194 млн руб. — проблемные по взысканию.

Следующее заседание по делу назначено на 5 декабря.

УРБАНИСТИКА

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

Мечты о городе

Как видят Пермь молодые архитекторы

Дмитрий Енцов

На фоне масштабных планов по реновации Перми в рамках подготовки к 300-летию в общественной повестке на первый план вышли вопросы пространственного развития и формирования комфортной городской среды. Вокруг этой темы постоянно идут дебаты: проводятся семинары, презентации, форумы, в том числе с участием краевых и городских властей. «Новый компаньон» решил взглянуть на эту проблему глазами молодёжи: мы изучили дипломные работы выпускников Уральского филиала Российской академии живописи, ваяния и зодчества Ильи Глазунова и проанализировали проекты, представленные в рамках «Школы главного архитектора».

Оба мероприятия прошли летом. Защиты — в июне, ШГА — в июле. В этом году РАЖВиЗ выпустила 10 специалистов, которые представили своё видение общественных пространств города. «Школа главного архитектора» — образовательный проект. В разработку школы поступило четыре кейса: «Реновация территории завода им. Шпагина»; «Все дороги ведут на Каму» — попытка «открыть» набережную, сделать её доступной с разных улиц города; «Новые смыслы городской железной дороги» — в первую очередь развитие территории вокруг вокзала Пермь I; «Центральное место» — попытка «перенастроить» площадь перед гостиницей «Урал» и связать её общими смыслами с городской эспланадой. На участие в работе «Школы главного архитектора» было подано около 700 заявок, по которым были отобраны 60 участников.



Дмитрий ЛАПШИН,
главный архитектор Перми

Если сравнивать проекты, представленные на защите работ академии живописи и зодчества и «Школы главного архитектора», то они очень разные. Каждая команда демонстрирует более широкий взгляд, чем взгляд чисто архитектора. Архитектор утратил в современном мире, а особенно в России, функцию носителя сакральных знаний. К нему больше так не относятся, и эти проекты позволяют вернуться к архитектору как к классическому пониманию зодчего, который рассказывает смыслы девелоперу, а не как сейчас, когда девелопер говорит, как нужно делать.



Ставка на озеленение и пешеходов

Когда речь заходит о центральной части города, то, что бы ни предложил молодой архитектор, почти со стопроцентной вероятностью всё сведётся к увеличению зелёных насаждений и пешеходных зон. И в общем-то неважно, о какой части центра идёт речь: будь то Комсомольский проспект или эспланада.

Самый яркий пример — проект команды New Vision, победителей кейса «Центральное место» в «Школе главного архитектора». Они попытались создать грамотно организованное пространство для людей и наполнить его новым смыслом. Например, урбанисты предложили ограничить функционирование огромной парковки на Октябрьской площади только будними днями, а в выходные и праздники открыть её для пешеходов и обустро-



Владислав
НОВИНСКИЙ,
архитектор,
член комиссии
по землепользованию
и застройке Перми

Стадионы
и спорткомплексы

Спортивные объекты, пожалуй, являются лидерами по числу проектов среди студентов за последние несколько лет. Почти каждый автор начинает свою презентацию со слов, что он или его друзья занимаются таким-то видом спорта, а «нормальной площадки для него в городе нет».

В этом году четыре из 10 защит дипломных работ Уральского филиала Российской академии живописи, ваяния и зодчества Ильи Глазунова были посвящены именно спортивным объектам: автоспортивному комплексу, центру гребли и скалолазания, спортшколе и всесезонному горнолыжному комплексу (годом ранее таковых было два, что тоже символично).

Так, например, Алексей Макаров предлагает разместить в Камской долине кардром площадью 10 га, где круглогодично можно хранить автомобили в специальных боксах.

Светлана Бояршинова полагает, что за Коммунальным мостом неплохо смотрелся бы центр гребли и скалолазания. Из любопытных моментов: архитектура в виде рельефа гор, прозрачная крыша для большего освещения, большая проходимость — центр рассчитан на 2 тыс. посетителей.

Горнолыжный центр (проект Ивана Полиева) автор предложил расположить там, где на самом деле власти и запланировали горнолыжный кластер, — в долине реки Егошихи. Из «фишек» — наличие большой трассы длиной 250 м и шириной 55 м, где одновременно могут кататься до 500 человек, плюс гостиница для туристов.

Лично мне показалось, что уровень работ не соответствует уровню подготовки ребят. Надо было брать больших профессионалов, людей более широкого кругозора, чтобы получить более высокие результаты. А здесь получилась детская клаузула, в которой мало смысла. Ни одна идея не имеет оснований для воплощения, хотя какие-то разумные зёрна всё же есть. Чем отличается молодое поколение? Сейчас проектирование перестало быть ручным, а стало скорее машинным. Это большая потеря для образования, но мы стараемся его внедрить. Сами ребята стараются и рисовать, и лепить. Всё это присутствует, но в меньшем объёме. А в целом им стало легче обращаться к каким-то зарубежным аналогам, расширился кругозор. Их нельзя назвать потерянными поколением, надеюсь, они выгонят нас с нашего места.

УРБАНИСТИКА



Завод им. Шпагина

Завод им. Шпагина.
«PRO_Движение»

Во время проведения «Школы главного архитектора» эта тема стала одной из центральных. Практически все студенты, которые к ней подключились, заявляли, что хотят сделать территорию «Ремпутьмаша» как можно более доступной, поскольку сейчас она находится внутри кварталов за забором.

В частности, команда «PRO_Движение», проект которой был признан лучшим в этом кейсе, предложила создать на территории завода постоянные «активности» посредством «заманивания» на площадку арендаторов кафе, магазинчиков и т. п., наряду с размещением там музеев. В общем, создать ещё один центр городской жизни в виде площади.

Дмитрий Лапшин, главный архитектор Перми:

— На мой взгляд, все работы интересные, продемонстрирован необычный взгляд, даже необычное видение. С другой стороны, есть очень реалистичные предложения, особенно это касается проработки территории завода им. Шпагина. Это работа, которую можно поэтапно реализовывать в виде тактического урбанизма. Это нормальное видение концептуального задела, который может стать мастер-заданием для внешнего благоустройства, ЖКХ. То есть эти идеи можно использовать как общие концепции.



Автовокзал.
Вероника Баженова

Вокзалы

Ещё одной часто встречающейся темой являются вокзалы. В прошлом году был представлен масштабный проект железнодорожного хаба, который расхвалил главный архитектор Перми Дмитрий Лапшин. На этот раз выпускниками академии презентован автовокзал в Перми (Вероника Баженова) и речной вокзал в Чайковском (Александр Якимов).

Мотивация студентов также логичная: нынешний автовокзал не справля-

ется с потоком (его предложено «перенести» к Перми II, что и предусмотрено генпланом), а в Чайковском речного вокзала фактически больше нет.

Автор проекта автовокзала подчеркнула, что в нынешнем месте у Центрального рынка проект развивать невозможно из-за ограниченных площадей. По её замыслу, новый вокзал будет способен обслуживать в сутки 6–8 тыс. пассажиров. Зал ожидания одновременно вместит 300 человек.



Автовокзал.
Вероника Баженова

Новая жизнь пермского трамвая

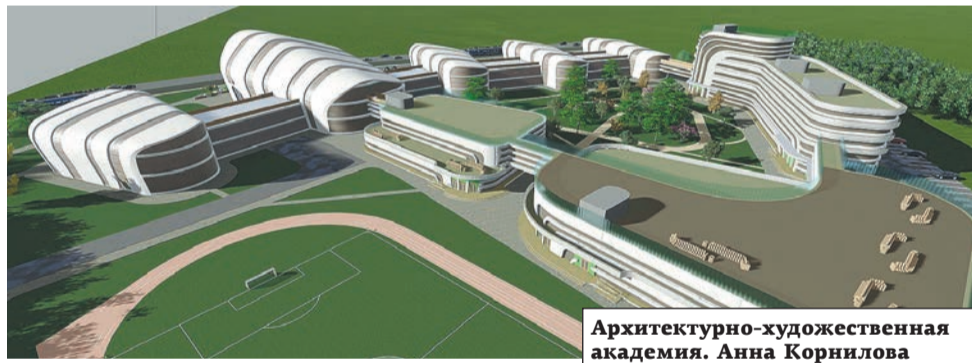
На фоне реорганизации железнодорожных путей вдоль Камы переформатировать ветку как минимум в трамвайную предлагает каждый второй студент. Наиболее смелым, пожалуй, стал проект команды «PRO_ЖД» в «Школе главного архитектора». Участники не требуют убрать саму дорогу, но считают, что её можно сделать частью

кругового трамвайного экспресса, который будет следовать и по левому, и по правому берегу через существующий железнодорожный мост и ГЭС. Речные трамвайчики будут частью системы с несколькими остановками-хабами, где пассажиры смогут осуществлять пересадки с речного трамвайчика на обычный трамвай.



Трамвайные пути на набережной.
«PRO_ЖД»

P. S. Вне тенденций стоит отдельно отметить выпускной проект архитектурно-художественной академии авторства Анны Корниловой из академии ваияния и зодчества. Он признан лучшим на защите, и его отдельно отметило руководство учебного заведения. Идея родилась во время обучения: Анне захотелось, чтобы появился такой вуз, который резко поднял бы качество образования. Выпускница предложила разместить его на пересечении улиц Героев Хасана и Чернышевского. Академия рассчитана на 1 тыс. студентов. Комиссию, правда, смутили очень большие размеры территории — 4,9 га. Но в ответ Корнилова пояснила, что там будут расположены и бассейн, и парк, и общежитие на 300 мест.



Архитектурно-художественная академия.
Анна Корнилова

Максим Гусев, архитектурная студия Alter Ego:

— В проекте автовокзала меня с первого взгляда заинтриговала смелая, динамичная композиция плана, состоящая из пяти пересекающихся треугольников. Помимо формальной выразительности эта планировка хорошо зонирована и достаточно функциональна.

Интересно решена и объёмно-пространственная композиция комплекса. При общей стилистической сдержанности и даже аскетизме в выборе средств получилась довольно сложная скульптурная композиция из призматических объёмов, восприятие которых динамично меняется при круговом обходе и с разных ракурсов.

Недостатком данного проекта, на мой взгляд, является неразделённость транспортных потоков и пешеходных коммуникаций. Было бы продуктивно «поиграть» с рельефом и, например, заглубить под землю транспортный уровень.

Новое поколение пока не способно понять всей глубины архитектуры, осознать её. Но это скорее в силу возраста. Настоящему архитектору нужно время. Лично я почувствовал профессию годам к 40. Для этого молодому архитектору обязательно нужно самообразование, нужно себя «перескочить», спровоцировать ситуацию «на развитие». Например, на Западе выпускнику требуется ещё лет 10, чтобы архитектурное сообщество его полноценно приняло в свои ряды. Если говорить о поколении в целом, то не скажу, что оно отличается от их сверстников лет 30 назад. Другое дело, что изменилось техническое оснащение, сейчас большое значение имеет электронное проектирование. Но это всё средства, главное — голова, то есть мыслительный процесс. Причём к новым «электронным» составляющим отношение снисходительное. Я часто слышу фразы: «это же не работать, а проект рисовать» или «нарисуй мне что-нибудь». Вот это необходимо исключить. Архитекторам предстоит доказать, что проектирование — это в первую очередь глубокий анализ и работа.

Владимир Костенко, директор «Artcost-Дизайн»:

— Безусловно, одарённый автор. Несмотря на достаточно «сегодняшний» ритм линий, пропорций и взаимосвязи архитектурных элементов проекта, он очень по-доброму советский. Даже интерьерные решения заставляют вспомнить модерн эпохи оттепели. Нет ни мрачного лофта с окислами железа и кирпичными завалами, ни любимой сейчас многими «кубической» псевдоготике. Как будто сделал вдох свежего воздуха.



Виктор ЩИПАЛКИН, почётный архитектор России, заведующий кафедрой архитектуры Уральского филиала Российской академии живописи, ваияния и зодчества Ильи Глазунова

ОБРАЗ ЖИЗНИ

СПОРТ

На старт, внимание, Pasta party!

Марафонцы съедят две тонны макарон на «углеводной вечеринке» в Перми

РИНАТА ХАЙДАРОВА

На прошлой неделе оргкомитет Пермского международного марафона презентовал новое меню традиционного события накануне забегов — Pasta party. Как и в прошлом году, марафон пройдет в два дня. Спортивная разминка, забеги и подведение итогов состоятся 9 сентября. Накануне, 8 сентября, пройдет выдача стартовых пакетов, работа выставки-продажи спортивных товаров и услуг, спортивное шоу, а также Pasta party.

Мероприятие, именуемое Pasta party, — традиция крупных международных марафонов. Для того чтобы физически подготовиться к забегу, марафонцы едят макароны, которые, как известно, богаты сложными углеводами. В прошлом году «углеводный пир» также предварил Пермский марафон.

Меню Pasta party презентовала Мария Савельева — руководитель проектов «Киты еды». Компания второй год выступает официальным партнером марафона по организации питания.

Всем участникам забегов на выбор предложат несколько видов пасты, говорит Мария Савельева. Акцент меню сделали на правильном сбалансированном питании, учли предпочтения вегетарианцев и худеющих.

Так, в меню вошли полюбившиеся с прошлого марафона соба со свиной и классическое итальянское блюдо — макароны с сыром. Правда, в этот раз в собу не стали добавлять острый перец халапеньо, вызывающий жажду, а калорийность традиционных макарон



повысили за счёт добавления мягкого творога и двух сыров — пармезана и моцареллы. К тому же появились новые позиции блюд: спагетти с курицей и

подсчётам компании — партнёра Пермского международного марафона, спортсмены и любители здорового образа жизни съедят более 2 т пасты.

Самым опытным участником Пермского марафона на сегодняшний день является 87-летняя жительница села Черновское. Самый младший — пятимесячный ребёнок из Полазны

фасолью в томатном соусе и сезонная вегетарианская паста — фарфалле с опятами. Запить еду предложат облепиховым или клюквенным морсом. По

Организатор со стороны городских властей — заместитель главы администрации Перми Людмила Гаджиева подчеркнула, что после первого марафона, который состоялся в прошлом году, число бегающих людей в Перми стало значительно больше: люди бегают по набережной, в Балатовском лесу, экстрим-парке и других местах города.

«За год Пермский международный марафон стал брендом, который вписывается в современные тенденции. Президент Владимир Путин в своих майских указах задаёт тренд к увеличению количества людей, ведущих здоровый образ жизни, к отказу от вредных привычек и мотивации к здоровому питанию. Наш марафон — не только спортивное событие, не только забег для профессионалов, это праздник для всех жителей города, возможность ещё раз подумать о нашем образе жизни», — подчеркнула Людмила Гаджиева.

Марафон обещает стать более массовым и статусным, чем в прошлом году, отмечают организаторы. Министр физи-

ческой культуры и спорта Пермского края, мастер спорта международного класса по лёгкой атлетике Владимир Епанов сообщил, что подготовка к марафону 2018 года началась за год. Марафон порадует интересными событиями, которые пока держатся в секрете, пообещал министр.

«Мы с нетерпением ждём 9 сентября. В прошлом году, когда возникла идея провести марафон в Перми, мы не могли представить, как много людей разных возрастов и профессий объединит забег», — признаётся Владимир Епанов.

Добавим, на сегодня на разные дистанции Пермского международного марафона зарегистрировались более 6 тыс. участников из восьми стран мира: Иордании, Италии, Катара, Норвегии, России, Руанды, Таджикистана, Турции. В нынешнем году администрация Перми увеличила количество слотов, и принять участие в забегах смогут до 8 тыс. желающих. Для сравнения: в 2017 году на старт вышел 5561 участник.

Официальные заявки на участие уже подали губернатор Пермского края Максим Решетников и глава Перми Дмитрий Самойлов. Самым опытным участником Пермского марафона на сегодняшний день является 87-летняя жительница села Черновское. Она зарегистрирована на дистанцию в 3 км. Самый младший — пятимесячный ребёнок из Полазны. Он преодолеет дистанцию вместе с родителями в детской коляске. Как и в прошлом году, абсолютных победителей-марафонцев среди мужчин и женщин ожидают призы в 500 тыс. руб.

